

## **La plus petite benne à ordures, roulant au gaz naturel, équipée de transmissions automatiques Allison, fait son entrée au salon Pollutec 2016**

*C'est le premier Iveco Eurocargo 120EL21 P équipé d'une transmission entièrement automatique Allison 2500 avec l'option FuelSense®*

PARIS – Le 29 novembre 2016 - La plus petite benne à ordures de milieu de gamme, roulant au gaz naturel, l'Iveco Eurocargo 120EL21 P, sera présentée sur le stand Allison Transmission (Hall 2, Stand D122) lors du salon Pollutec 2016 à Lyon Eurexpo, du 29 novembre au 2 décembre.

Se révélant l'alternative la plus économique face au carburant traditionnel, le gaz naturel rencontre un intérêt général en France. Un certain nombre de grandes villes ont adopté le gaz naturel, ou prévoient de le faire, pour réduire leurs émissions de gaz nocifs, le bruit et les coûts d'exploitation pour les missions de l'environnement.

« Iveco est très actif sur le marché des véhicules à motorisations GNV. Le marché est dans une phase de forte croissance », a déclaré Steve Giguët, responsable du développement commercial de la ligne GNV chez Iveco France. « Les grandes enseignes de distribution ont montré la voie en France. Aujourd'hui, les clients finaux et les flottes de collectivités territoriales, font confiance à cette technologie. »

L'Eurocargo est équipé d'un moteur fonctionnant au gaz naturel comprimé (GNC) Euro 6 de 204 chevaux et dispose d'une transmission entièrement automatique Allison 2500™ équipée du pack FuelSense. Un Mini compacteur Farid PN10, optimisé pour la collecte de déchets organiques et un réservoir GNC de 480 litres / 80 kg équipent également ce véhicule. Cette combinaison offre un compromis optimal en termes de taille et de capacité de charge, ce qui se traduit par un véhicule idéal pour un fonctionnement respectueux de l'environnement dans des zones urbaines encombrées et les rues étroites de centres-villes historiques.

Les boîtes de vitesses automatiques Allison sont recommandées pour les véhicules roulant au gaz naturel. Le convertisseur de couple multiplie en douceur le couple moteur, fournissant plus de puissance aux roues. Les conducteurs peuvent compter sur des performances accrues, une accélération plus rapide et une plus grande flexibilité opérationnelle. Une transmission Allison augmente la puissance tandis qu'une transmission manuelle ou automatisée perd de la puissance à chaque changement de rapport. Les transmissions automatiques Allison éliminent les interruptions de puissance pour délivrer plus de performances, même avec de plus petits moteurs. De plus, la technologie FuelSense Allison constitue un ensemble unique de logiciels et de contrôles électroniques pour économiser jusqu'à 20% de carburant.

**A propos d'Allison Transmission**

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, et est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion pour bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 700 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, la société Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau comptant près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur [allisontransmission.com](http://allisontransmission.com)

**A propos de Iveco**

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain. La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque Iveco Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux. Iveco emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation. Pour plus d'informations sur Iveco, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com) - Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**Contacts**

Michelle Amiard  
Agence C3M  
[michelle@agence-C3M.Com](mailto:michelle@agence-C3M.Com)  
+33 (1) 47 34 01 15  
(0)78-6422 174  
15 rue des Petits-Hotels  
75010 Paris

Miranda Jansen  
Allison Transmission  
[miranda.jansen@allisontransmission.com](mailto:miranda.jansen@allisontransmission.com)  
+31 (0)78-6422 174  
Baanhoek 188  
3361 GN Sliedrecht – Pays-Bas

Laura Dinis  
Iveco France  
[laura.dinis@cnhind.com](mailto:laura.dinis@cnhind.com)  
+33 (1) 30 66 80 93  
6, Rue Nicolas Copernic  
78190 Trappes - France



Le camion Iveco Eurocargo 120EL21 fonctionnant au gaz naturel comprimé (GNC) est équipé d'une transmission entièrement automatique Allison 2500™ et d'un mini compacteur Farid PN10.



La balayeuse SCARAB MAJOR 5001, montée sur un Eurocargo ML160E21 CNG est équipée de la transmission automatique Allison 3000™, elle sera présentée à Pollutec, sur le stand du Groupe Fayat.