



MAN intègre une boîte de vitesses Allison dans sa gamme de véhicules TGM et TGS ; le corps de sapeurs-pompiers volontaires de la région de Zillertal a pris livraison du premier véhicule lors du salon Interschutz 2015

Le corps de sapeurs-pompiers volontaires de Zell am Ziller (Tyrol, Autriche) commande le premier véhicule MAN conforme à la norme Euro 5 équipé en série de la boîte de vitesses entièrement automatique 4000 Series™ d'Allison. La remise symbolique du véhicule a eu lieu sur le stand d'Allison au salon Interschutz 2015.

Hanovre, Allemagne – Selon le corps de sapeurs-pompiers de Zell am Ziller, seules des performances exceptionnelles peuvent répondre à des besoins exceptionnels.

Le corps de sapeurs-pompiers volontaires a exprimé des exigences très précises lors du choix de son dernier véhicule. Il souhaitait acquérir un camion MAN TGS 18.400 4x4 Euro 5, équipé d'une boîte de vitesses Allison entièrement automatique – désormais officiellement disponible auprès de MAN Truck & Bus AG. Le 9 juin, lors du salon Interschutz se tenant à Hanovre, Siegfried Geisler, le commandant du corps de sapeurs-pompiers de Zell am Ziller, a pris symboliquement livraison du châssis MAN-TGS équipé de la boîte de vitesses Allison, qui sera doté d'une carrosserie TLF-A 3000/200.

Située à environ 40 kilomètres à l'est d'Innsbruck, la région de Zillertal est célèbre pour la beauté de ses montagnes et de ses parcs naturels. Elle s'étend de Strass im Zillertal à Mayrhofen et se ramifie ensuite en quatre vallées (Tux, Zemmgrund, Stillupgrund et Zillergund). Le corps de sapeurs-pompiers volontaires de Zell am Ziller avait besoin d'un véhicule qui offrirait des performances exceptionnelles, même sur les pentes abruptes et le terrain difficile des Alpes autrichiennes.

« Les opérations de sauvetage en pente sont très courantes dans notre région – démarrer et s'arrêter sur des pentes abruptes, conduire sur des routes étroites et un terrain difficile, dans des situations d'urgence, sont des actions qui mobilisent toute la concentration de nos conducteurs », a déclaré le commandant Geisler.

Pour déplacer rapidement un véhicule de 18 tonnes sur une pente durant une intervention d'urgence, il faut transférer toute la puissance et le couple du moteur aux roues. La boîte de vitesses entièrement automatique 4000 Series™ d'Allison, dotée d'un convertisseur de couple breveté et du transfert ininterrompu de la puissance, offre une accélération de niveau supérieur et une traction continue. Les hautes performances et la manoeuvrabilité des boîtes de vitesses Allison, même à des vitesses très faibles, en font la technologie de référence dans les situations d'urgence.

« Il est crucial de pouvoir compter sur des performances exceptionnelles », a indiqué le commandant Geisler. « Les conducteurs doivent pouvoir faire confiance à leur véhicule et le maîtriser en toutes circonstances. Nous voulions d'une boîte de vitesses automatique Allison car c'est une technologie à laquelle nous pouvons nous fier pour atteindre plus rapidement un site d'intervention d'urgence, même dans ces conditions difficiles. »

Selon Harald Rosenauer, Responsable chez Allison Transmission de l'Europe occidentale et centrale, le camion MAN TGS 4x4 équipé d'une boîte de vitesses Allison offre au corps de sapeurs-pompiers de Zell am Ziller une fiabilité et une performance inégalées. « Avec son



moteur de 400 chevaux et la boîte de vitesses 4000 Series™ Allison, ce véhicule affiche des performances d'accélération supérieures et n'a pas d'équivalent », a-t-il déclaré.

Camion d'incendie MAN

Utilisateur final	Corps de sapeurs-pompiers volontaires de Zell am Ziller, Autriche
Châssis (fabricant)	MAN Truck & Bus AG
Châssis (type)	TGS 18.400 4x4 BB Euro 5
Carrosserie (fabricant)	EMPL
Carrosserie (type)	TLF-A 3000/200
Moteur	MAN D20 CommonRail
Puissance du moteur	294 kW (400 hp) / 1900 NM
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses entièrement automatique 4000 Series™ Allison

A propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN), est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, c'est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion hybrides pour les bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 700 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau de près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur allisontransmission.com

A propos du corps de sapeurs-pompiers de Zell am Ziller

Zell am Ziller se trouve au coeur de la région de Zillertal, une destination populaire pour les sports d'hiver, avec 663 776 nuitées chaque année. Fondé en 1866, le corps de sapeurs-pompiers volontaires de Zell am Ziller est le plus ancien du Tyrol et l'un des 13 membres fondateurs de ce corps. Il dirige 130 à 180 interventions par an et compte 101 membres actifs, 7 jeunes participants et 37 réservistes. La zone d'intervention est de 41 kilomètres carrés et inclut un tunnel, trois entreprises de téléphériques, plusieurs entreprises industrielles et de nombreux hôtels.

Contacts Presse

Michelle Amiard

Agence C3M

michelle@agence-C3M.Com

+33 (1) 47 34 01 15

15 rue des Petits-Hôtels

75010 Paris

Miranda Jansen

Allison Transmission Europe B.V.

Marketing Communications

miranda.jansen@allisontransmission.com

+31 (0)78-6422 174

Baanhoek 188

3361 GN Sliedrecht – Nederlande

Photos uniquement à des fins éditoriales



© Allison Transmission

Le corps de sapeurs-pompiers volontaires de Zell am Ziller prend livraison du 1er véhicule MAN conforme à la norme Euro 5 équipé d'une boîte de vitesses entièrement automatique 4000 Series™ Allison.

La photo montre le châssis MAN-TGS lors d'une conduite d'essai. Le véhicule sera doté d'une carrosserie TLF-A 3000/200.



© Siegfried Geisler

« Nous souhaitons disposer d'une boîte de vitesses automatique Allison car c'est une technologie à laquelle nous pouvons nous fier pour atteindre plus rapidement un site d'intervention d'urgence, même dans nos conditions difficiles », a déclaré Siegfried Geisler, commandant du corps de sapeurs-pompiers de Zell am Ziller.



© Allison Transmission

Le nouveau véhicule MAN TGS 18.400 4x4 Euro 5 sera doté d'une carrosserie TLF-A 3000/200 d'EMPL et est équipé d'une boîte de vitesses entièrement automatique 4000 Series™ d'Allison.