



Allison Transmission annonce une nouvelle version avec Van Hool et élargit sa gamme de produits en Europe

Van Hool choisit la boîte Allison T525R pour sa gamme d'autocars TX ; Allison exposera les nouveaux modèles xFE et trois transmissions Torqmatic® lors du salon Busworld

COURTRAI, Belgique - Allison Transmission, le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques à usage commercial, a été choisi par Van Hool pour sa gamme d'autocars TX. Le premier véhicule équipé de la transmission T525R d'Allison est un autocar TX17 Altano 3 essieux de 13,20 mètres, propulsé par un moteur PACCAR MX13-375 de 375 kW pour le tour opérateur belge, De Zigeuner. L'autocar TX17 sera disponible pour des essais de conduite, sur réservation, au stand de Van Hool (601) au salon Busworld qui se tiendra à Courtrai du 16 au 21 octobre 2015.

Alors qu'Allison a été le choix standard de Van Hool pour les exportations vers l'Amérique du Nord depuis des décennies, le TX17 est le premier autocar du constructeur équipé d'une transmission Allison disponible sur le marché européen. Lors du salon Busworld 2015, Allison Transmission exposera ses gammes de transmissions entièrement automatiques récemment élargies, pour la première fois en Europe.

Les nouveaux modèles xFE pour les bus, « xFE » désignant l'économie de carburant supplémentaire, incorporent les dernières avancées de la technologie en matière de rendement énergétique, témoignant d'une amélioration allant jusqu'à 7 pour cent en plus des gains potentiels apportés par la technologie FuelSense®. En intégrant des rapports de démultiplication optimisés couplés avec le FuelSense® package Max, les transmissions xFE ont été conçues pour permettre un verrouillage de lock up plus rapide et fonctionner à des vitesses moteurs réduites pour de nouvelles améliorations en matière d'économies de carburant. Allison proposera trois nouveaux modèles xFE en Europe : la T3280 xFE™, la T3325 xFE™ et la T3375 xFE™.

Allison Transmission a récemment réorganisé son portefeuille de produits Torqmatic® pour inclure des modèles de transmission supplémentaires, chacune reflétant les développements matériels et logiciels permettant aux flottes de véhicules d'améliorer leur rendement énergétique. Les nouveaux modèles de boîtes automatiques T1000, T2100 et T2200 nouvellement introduit remplacent les modèles existants 1000, 2100 et 2200 disponibles pour les mini-bus, midi-bus et autocars en Europe, Asie-Pacifique, Australie et Amérique latine. L'expansion de la famille de produits Torqmatic propose aux clients une gamme complète de transmissions Allison intégrant les dernières améliorations de produits, y compris la 5e génération du logiciel de gestion et de contrôle électronique incluant FuelSense. Allison exposera la transmission T2100 au salon Busworld au stand 202.

Le système EP H 50 viendra compléter la gamme de transmissions exposée sur le stand. Depuis 2003, Allison a livré plus de 6900 systèmes de propulsion hybrides qui ont accumulé près de 1,1 milliard de kilomètres (682 millions de miles), économisé quelque 137 millions de litres (36 millions de gallons) de carburant et empêcher le rejet de près de 360 tonnes de dioxyde de carbone dans l'atmosphère. Les systèmes hybrides EP d'Allison ont démontré aux

municipalités et aux exploitants de flottes dans de nombreuses villes européennes, dont Düsseldorf, Hanovre et Oslo, qu'il était possible de tirer de réels avantages de cette gamme de produits.

A propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, et est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion pour bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 700 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, la société Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau comptant près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur allisontransmission.com

Contacts presse

Michelle Amiard
Agence C3M
+ 33 (0)1 47 34 01 15
michelle@agence-C3M.com
15 rue des Petits-Hôtels
75010 Paris
www.agence-C3M.com

Miranda Jansen
Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
+31 (0)78 6422174
miranda.jansen@allisontransmission.com
Baanhoek 188
3361GN Sliedrecht - The Netherlands

Images



© Van Hool

Allison a été choisi par Van Hool pour sa gamme d'autocars TX. Le premier véhicule équipé de la transmission T525R d'Allison est un autocar TX17 Altano 3 essieux de 13.20 mètres propulsé par un moteur PACCAR MX13-375 de 375 kW.



© Allison Transmission

Transmission entièrement automatique
Allison T2100.

L'expansion de la famille de produits Torqmatic propose aux clients une gamme complète de boîtes Allison intégrant les dernières améliorations de produits, y compris la 5e génération du logiciel de gestion et de contrôle électronique du rendement énergétique FuelSense.