



CONSEIL GENERAL
FINISTÈRE
Penn-ar-Bed

À l'initiative du Conseil général du Finistère

Invitation Presse

Finistère, les 17 et 18 avril 2008

Premier département maritime de France, le Finistère vous présente sa construction navale « haute couture » les jeudi 17 et vendredi 18 avril, de Brest à Bénodet et Concarneau en passant par Quimper

« Haute couture » car chaque bateau construit dans ce département est avant tout une histoire d'hommes passionnés par leur métier ; pas de grandes multinationales mais un creuset de petites et moyennes entreprises à l'imagination fertile et au savoir-faire incontesté.

Un programme de visites de sites de production vous permettra de découvrir du bateau de pêche plaisance au voilier high-tech pour la compétition ou traditionnel pour la navigation familiale, du prototype de course au yacht de luxe. Chaque chantier exauce en effet les souhaits des plus simples aux plus fous de ses clients dans le cadre d'un marché qui s'envole depuis quelques années.

Cette permanente innovation passe par la création et l'efficacité de talentueux architectes marins et cabinets d'études : certains d'entre eux que vous rencontrerez vous feront partager leur passion et vous découvrirez peut-être ce qui fait rêver tant de marins aujourd'hui.

Quant aux skippers qui naviguent sur mers et océans, certains d'entre eux vous accompagneront lors d'un court parcours maritime jusqu'à Port-la-Forêt, la « mecque » de la course au large ; vous pourrez ainsi vérifier la fiabilité de leurs monocoques, surtout quand ils tiennent la barre !

Dîners et déjeuners dans ce département également réputé pour sa production légumière et les saveurs des produits de la mer vous permettront des contacts plus directs avec de nombreux dirigeants et acteurs de cette filière nautique. Pour chacun d'entre eux, un même leitmotiv face à leurs clients du monde entier : écouter attentivement pour déceler chaque demande spécifique dans ce domaine où raison doit forcément rimer avec passion.





le Finistère

de l'énergie pour entreprendre

Bateaux et accessoires : du fait main, sur mesure et surtout fait maison...

Une production qui maîtrise le bois, le kevlar, le carbone, l'époxy se doit de créer les navires les plus modernes tels que les somptueux yachts classiques restaurés au Guip ou construits chez JFA. Et que dire de l'aspect spectaculaire des grandes bêtes de course construites chez CDK-Technologies.

Comme de grands couturiers, les gréeurs habillent petits et grands voiliers avec toutes sortes de matériaux ; certains feront le tour du monde, d'autres s'adonneront au petit cabotage.

Qui ne connaît pas ce petit bonhomme jaune qui voyage sur toutes les mers ?

Cotten « l'abri du marin » protège pêcheurs et plaisanciers des intempéries tout en créant de nombreux vêtements et accessoires.

Les ancrs du FOB, les équipements électriques de Cristec, les bailles à bouts et échelles de mâts d'Outils Océans sont aussi des références en matière d'ingéniosité et d'innovation.

C'est cet ensemble de métiers et de spécialistes de haut niveau qui se complètent pour donner au Finistère ses lettres de noblesse.



PROGRAMME (sous réserve de modifications)

• **Entreprises de construction navale et sites de production :**

Chantiers Jézéquel et Sibiril (Carantec), Stagnol (Bénodet), Structures (Combrit), ACCF (Pont-l'Abbé).

• **Architecture marine :** Heolsailing et Hervé Devaux Structure (Brest), Marée Haute et IDB Marine (Trégunc) en présence de Pierre Rolland, architecte marin.

• **Skippers :** Rencontres avec Jean Le Cam, Michel Desjoyeaux, Vincent Riou dans le cadre de la visite de JFA et Guy Cotten (Concarneau).

Rencontres avec Roland Jourdain et Armel Le Cleac'h dans le cadre de la visite d'Espace Vag (Concarneau).

• **Voilerie :** Visite de la voilerie Incidences et du chantier du Guip (Brest).



Ce qu'il faut aussi savoir...

Construction et réparation navale militaire représentent une activité importante de l'économie finistérienne.

La Direction des constructions navales (DCN) installée à l'arsenal de Brest, est leader dans son domaine en France et en Europe. De la construction à la réalisation en passant par l'entretien de sous-marins et de bâtiments de surface, la DCN intervient sur l'ensemble de la chaîne du système naval militaire.

La filière nautique finistérienne

Nautisme en Finistère, association loi 1901 créée en 1989, aide à la mise en œuvre de la politique nautique du Conseil général du Finistère, avec un budget annuel de 1,5 million d'euros et 15 salariés.

Deux principaux objectifs animent cette association : faire du nautisme un élément moteur du développement du Finistère ; dynamiser un secteur nautique industriel et artisanal de production.

Le poids économique de la filière nautique progresse ainsi en moyenne de 10 % par an depuis 10 ans.

Quelques chiffres :

396 000 pratiquants, un chiffre d'affaires de 286 millions d'euros, 3 125 emplois pour :

- 118 bases nautiques pour 226 000 pratiquants
31 millions d'euros de CA, 826 emplois
- 12 ports de plaisance, 370 sites de mouillage, 22 000 bateaux accueillis
11 millions d'euros de CA direct
- 460 entreprises de construction, de commerce et de services nautiques
244 millions de CA direct, 2 228 emplois.

À propos du Finistère

Le Finistère concilie harmonie, tradition maritime et amour de la terre. Ancré historiquement dans l'agriculture, l'agroalimentaire et la pêche, le département a bénéficié du dynamisme de ses chercheurs et de ses acteurs économiques. Il a ainsi pu innover dans des secteurs de pointe comme l'électronique, l'aéronautique ou encore la construction navale et la filière nautique.

Pour en savoir plus :
sites web du Conseil général du Finistère

www.cg29.fr

www.finistere-in-france.com

Contacts :

Relations presse : Agence C3M • Michelle Amiard • Tél. 01 47 34 01 15 • michelle.amiard@agence-c3m.com

Conseil général du Finistère • Séverine Merlet • Tél. 02 98 76 24 62 • severine.merlet@cg29.fr

