



La SEM Futura et l'école ESPERA SBARRO Montbéliard s'exposent pour la première fois au Mondial de l'automobile



Stand 118 - Hall 5.1

Journées presse du 2 au 4 octobre
ouverture publique du 4 au 19 octobre

▪ La Communauté d'agglomération du pays de Montbéliard (CAPM) accueille sur son territoire, depuis un an tout juste, l'école ESPERA du célèbre designer suisse Franco Sbarro. ▪ Du 4 au 19 octobre 2008, cette école sera présente pour la première fois, sur un stand de 100 m², au Mondial de l'automobile (Paris, porte de Versailles), où sera exposé un véhicule créé par les élèves de la promotion 2007-2008 : la MULSANNE, motorisée 2L turbo, d'origine PSA Peugeot Citroën, et dont le caractère évoque un prototype de véhicule sportif destiné aux 24 heures du Mans.

À Montbéliard, l'école ESPERA SBARRO ouvre sa deuxième promotion sous le regard de son fondateur, le célèbre designer Franco Sbarro, qui imagine depuis plus de trente ans des centaines de véhicules uniques. Franco Sbarro sera présent sur le stand de l'école, où les visiteurs auront le privilège de découvrir le PENDOLAUTO, originale moto à quatre roues, et un spectaculaire side-car illustrant une nouvelle adaptation de la « roue sans moyeu », chère au créateur suisse.



En 2008, une école nouvelle génération

Installée sur le parc d'activités de Technoland, l'école ESPERA SBARRO offre un enseignement original à des élèves recrutés au niveau Bac minimum, âgés de 18 ans et plus, provenant de divers pays.

Ces jeunes disposent de 10 mois et de 1 500 heures de cours pour apprendre tous les métiers entrant dans la conception et la fabrication d'une automobile.

La formation pluridisciplinaire, unique en son genre, associe théorie et pratique dans les domaines du dessin, de la mécanique générale et de la mécanique auto, de l'aérodynamisme, de la carrosserie polyester, du châssis et des suspensions. Ont été introduits cette année des cours de communication, de marketing et de gestion pour faciliter l'intégration dans des PME, ou la création d'entreprise.

Un code en 4 points doit être respecté : esthétique, éthique, conceptuel et technique.

« Nous demandons surtout aux élèves d'être polyvalents, autonomes et de développer un véritable esprit d'équipe, non pas pour réaliser une simple maquette mais bien pour créer un véritable véhicule, l'esprit étant, à la fin de cette année scolaire, de tourner la clef de contact et de partir sur la route », nous confie Franco Sbarro.

Avis aux jeunes passionnés qui peuvent véritablement vivre leur rêve pendant toute une année ! Les élèves obtiennent un Certificat privé pour l'automobile et l'ingénierie, largement reconnu par les professionnels de l'automobile.

Coût des études : 9.000 euros

La nouvelle mobilité : un concept bien présent sur le stand

Alors qu'en pleine crise énergétique se multiplient les recherches en matière de motorisation, la Communauté d'agglomération du pays de Montbéliard (CAPM) s'est fixé comme objectif la diversification. L'automobile a façonné l'économie du territoire, Armand Peugeot installant sa première usine à Sochaux en 1910. Il devient évident que le véhicule de demain ne sera plus un produit manufacturé mais une offre de services assurant la mobilité.



Parallèlement à son action de formation, la SEM FUTURA de Montbéliard, dans le cadre du Pôle de compétitivité Alsace/Franche-Comté installé à Montbéliard, se tourne résolument vers la conception, le design et l'ingénierie industrielle.

« La SEM FUTURA vient à la rencontre des professionnels de l'automobile pour faire valoir ses compétences et son potentiel dans les domaines des projets, de la création, du maquetage, de la réalisation de transformation et de la réalisation de véhicules spéciaux », explique Denis Suau, son directeur. *« Nous serons également présents sur le stand de l'opérateur ORANGE pour montrer l'intégration d'équipements multimédias sur un véhicule réalisé par les élèves de la promotion 2007-2008. »* La SEM FUTURA regroupe des actionnaires publics mais aussi des sociétés privées telles que **ASSYSTEM** qui présentera sur le stand de l'école son véhicule de démonstration conçu avec la collaboration de Franco Sbarro :

L'ASSYSTEM CITY CAR, véhicule urbain ludique et intelligent (assistance à la conduite, gestion de l'environnement immédiat et ambiance à bord).

Ces pistes d'innovation économiquement viables répondent aux exigences de faisabilité industrielle. Elles sont les résultats de plusieurs champs de réflexion autour de la mobilité urbaine, de l'interface homme-machine, de la notion de « véhicule communiquant » respectueux de son environnement et de la sécurité active et passive. **Nous sommes déjà dans le domaine du futur, mais d'un futur proche.**

A propos de Franco Sbarro. Né en Suisse, il construit tout d'abord des répliques de modèles prestigieux grâce auxquels il se fait connaître dans le monde de l'automobile. Dans les années 70 à 90, il développe une série de prototypes, uniques ou construits en très petites séries, qui assoient sa réputation de sérieux et d'innovation. Il décide ensuite de transmettre son savoir en créant des écoles, la première se situant à Grandson (lac de Neuchâtel). « Une voiture, ça doit être le support d'un rêve » dit-il souvent ; Ses élèves poursuivent ce même rêve aujourd'hui.
Pour en savoir plus : Ecole ESPERA SBARRO, Tel : 00 (33) 3 81 32 90 10 ; www.esperasbarro.com

À propos de la Communauté d'Agglomération de Montbéliard. Avec la création des usines Peugeot en 1896, Montbéliard était parti pour devenir l'un des berceaux de l'industrie automobile nationale et européenne. Aux côtés de PSA Peugeot-Citroën, au fil de deux siècles d'inventions, un tissu industriel riche et dense s'est mis en place dans la communauté d'agglomération. A côté du centre de production des automobiles Peugeot - 15 000 salariés -, tout un réseau de sous-traitance s'est mis en place et l'industrie constitue ENCORE une composante essentielle du tissu économique du territoire : plus de 40 % de l'emploi contre 17 % au niveau national. Aujourd'hui, le territoire a entamé sa mutation. L'automobile de demain ne sera plus seulement un produit mais une offre de services assurant la mobilité. C'est pour accélérer ce changement de perspective que le pôle Véhicule du Futur, associant les régions Alsace et Franche-Comté, a été mis en place en 2005, avec un siège à Montbéliard. Avec le centre Numérica dédié aux nouvelles technologies et le pôle Véhicule du Futur, des milliers de personnes travaillent ainsi à Montbéliard au développement et à l'expérimentation de services numériques et de systèmes de mobilités autour de l'automobile. A l'Est, entre Vosges et Jura, Montbéliard est située dans le département du Doubs et la région Franche-Comté. La communauté d'agglomération de Montbéliard, regroupe 29 communes, et 120 000 habitants. La communauté d'agglomération est présidée depuis avril 2008 par Pierre Moscovici.
Pour en savoir plus : www.vehiculedefutur.com/ et www.agglo-montbeliard.fr/

Contacts

Relations presse ■ Agence C3M ■ Tél. : 01 47 34 01 15

Michelle Amiard, michelle.amiard@agence-c3m.com

Communauté d'agglomération du pays de Montbéliard ■ Éric Burthey, Direction de la communication et des relations extérieures

■ Eric.Burthey@agglo-montbeliard.fr ■ Tél. : 03 81 31 87 82