

Paris, le 30 mars 2017

## Contacts Presse

Agence C3M  
Tél. : 01 47 34 01 15

Michelle AMIARD  
michelle@agence-C3M.com

Laurence DELVAL  
laurence@agence-C3M.com

#DEMATERIALISATION #SUPPLYCHAIN #SECURITE #R&D #PROGRAMMESEUROPEENS

# Concilier sécurité et temps réel dans la chaîne logistique mondiale

## Quel modèle collaboratif pour la dématérialisation de données ?

▪ Représentée à l'UN/CEFACT, Conex est active dans de nombreux travaux et discussions portant sur les évolutions de l'organisation du commerce international et la dématérialisation des échanges de données. ▪ Conex a rejoint en 2014, un appel à projets européen, CORE pour conduire un projet de R&D collaborative. ▪ Ce projet a été présenté lors de la SITL, mi-mars 2017.

CORE (<http://www.coreproject.eu/>) coordonne des projets de recherche sur l'analyse de risques, le suivi et la traçabilité des informations et des marchandises à chaque étape de la Supply Chain. Projet financé par l'Union Européenne, pour 4 ans (2014 – 2018), CORE réunit des acteurs européens, américains et des organisations internationales telles que l'Organisation Mondiale des Douanes (OMD) et INTERPOL. L'objectif des travaux menés sous l'égide de ce projet, est de **sécuriser** la chaîne d'approvisionnement de bout en bout face à toute situation de crise – **vol, terrorisme, catastrophes naturelles, cybercriminalité** – et de faciliter l'émergence de **normes** de travail et d'échanges bénéficiant d'une reconnaissance mutuelle. Ses travaux aboutissent à des démonstrateurs, preuves de concept, permettant d'expérimenter la pertinence de l'approche CORE face à différents scénarios au sein de la chaîne logistique mondiale.

Conex est la seule entreprise française à être présente dans le projet européen CORE.

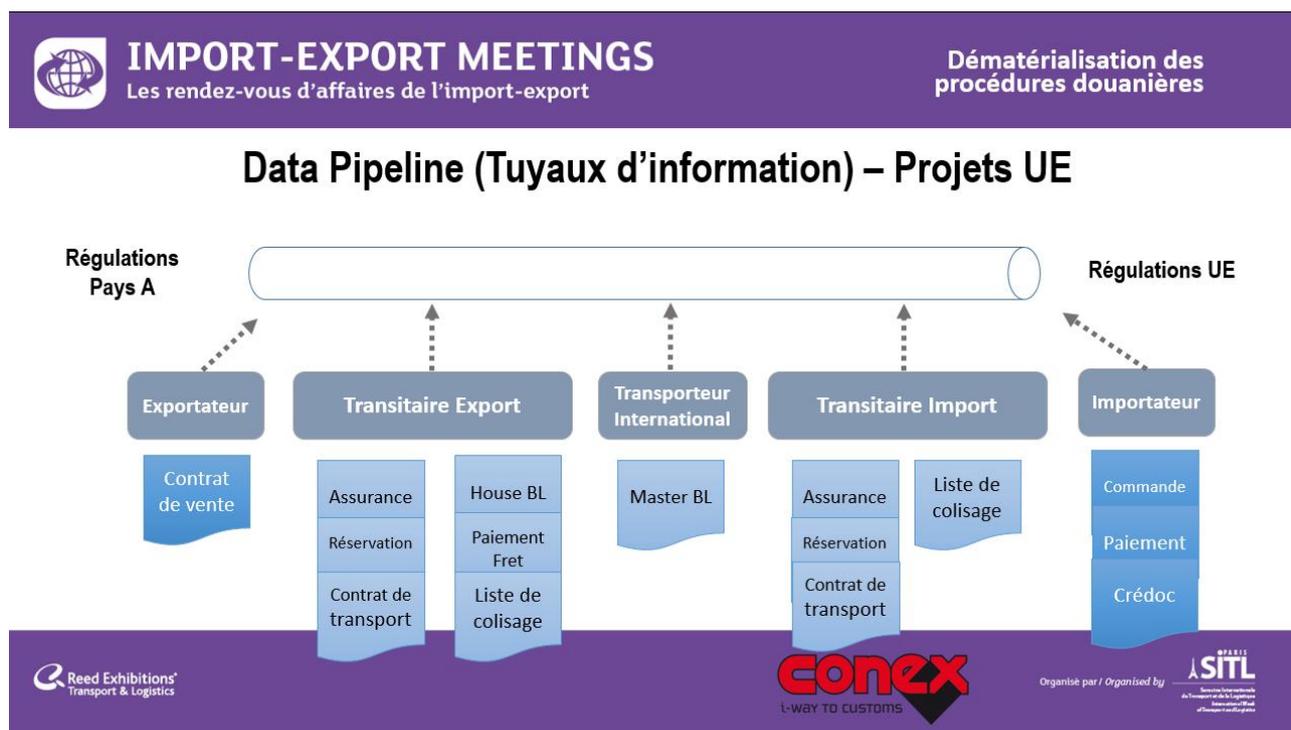
## Un modèle pour accélérer et fiabiliser la dématérialisation des données au sein de la Supply Chain dans le futur

L'objectif du projet **WP10 Data Pipeline** auquel Conex prend part dans le programme européen CORE, est de concevoir un **nouveau modèle de transmission des informations utilisées dans l'import/export**, qui sera reconnu et utilisable par tous les acteurs économiques et les autorités administratives et gouvernementales. Tout en respectant les contraintes sécuritaires et les dispositions réglementaires imposées au plan national et international, ce modèle **améliore la transmission en temps réel de l'information tout au long de la supply chain, en renforçant la sécurité.**

## Méthodologie

Cette preuve de concept (Démonstrateur) a été élaborée en se fondant sur des exemples grandeur nature, de circuits d'import/export gravitant sur le port de Felixstowe, au Royaume-Uni. Il exploite des jeux de données réels reflétant une variété de scénarios d'échanges commerciaux. Ainsi, l'un des jeux de données analysés correspond aux importations de l'enseigne britannique Sainsbury, qui transitent entre la Chine (Yantian) et Felixstowe. Le second jeu de données reflète l'activité export de l'entreprise JC Belford, qui vend et expédie, par conteneurs, des véhicules de BTP dans tous les coins du monde, etc. Au total, **4 circuits d'échanges commerciaux bien différents, ont été ainsi étudiés pour concevoir un Démonstrateur qui tient compte de la diversité.**

« Le **principe du pipeline est collaboratif**, la chaîne d'informations se complète au fil du cheminement des marchandises, par les informations que chaque acteur de la Supply Chain détient. Le partage des données tout au long du cheminement matière offre de la visibilité sur la chaîne d'approvisionnement. C'est le fondement de notre modèle, il améliore la surveillance réglementaire et accélère la circulation de l'information dans un ensemble d'échanges de données dématérialisées », constate Lance Thompson.



Modéliser des pipelines de données commerciales est une première étape. Il s'agit bien sûr aussi de **les faire dialoguer avec des hubs de données existants**. Là encore, le Démonstrateur s'est confronté à l'existant pour modéliser les échanges d'informations, en l'occurrence : le *One Government at the Border (OG @ B)*, un hub de données gouvernemental anglais ; le Port Community System de *MCP*, et des hub en Australie et Canada.

## Résultats

Le groupe de travail a analysé les processus, les données, les rôles et les inter-relations tout au long de la chaîne d'approvisionnement pour aboutir à une représentation dans une structure unifiée, à **un modèle de données**.

Il a créé des messages d'information standard en utilisant la législation douanière de l'UE et l'outil du GEFEG<sup>1</sup>. Il a utilisé la bibliothèque de données du CEFAC-ONU et a veillé à s'accorder avec les réglementations de l'Union Européenne afin de garantir la compatibilité internationale de son Démonstrateur. Conex a veillé à faire respecter les recommandations CEFAC-ONU pour **une future reconnaissance internationale** du modèle de données.

Aujourd'hui, le Démonstrateur sait dialoguer avec la plateforme anglaise *One Government at the Border*<sup>2</sup>.

**Le projet se terminera en avril 2018. Le point d'étape est consultable ici :**

<http://www.coreproject.eu/media/16592/core-d103-final-report-on-phase-one-developments-of-the-sainsbury-felixstowe-demonstrators-summary.pdf>

### À propos de Conex.

Créée en 1985 par Alban Gruson, juriste de formation et ancien cadre dirigeant d'une société de transit, Conex réalise 7,2 millions d'euros de CA. La société développe une gamme de produits et de services : logiciels pour le traitement et la transmission électronique des déclarations douanières, déclarations en douane, tarif douanier informatique, mais aussi : formation, audit ou conseil. Parce que, confrontées aux réglementations complexes du commerce international, les entreprises ont besoin d'outils informatiques qui assurent la traçabilité, la sécurité des écritures, et la communication avec leurs outils de gestion commerciale. Les logiciels de Conex sont référencés dans des centaines de sociétés en France et en Europe, parmi lesquelles on compte AIR AUSTRAL – AIR France – AUCHAN LOGISTIQUE – CARTIER JOAILLERIE – DHL FREIGHT – GEODIS – FEDEX – MICHELIN – SCHNEIDER ELECTRIC – GONDRAND - HEPPNER

Fortement impliquée dans la modernisation des processus douaniers, Conex développe son activité dans le domaine de la transmission de données douanières et devient ainsi un acteur majeur de la dématérialisation.

Pour en savoir plus : [www.conex.net](http://www.conex.net)

---

<sup>1</sup> Logiciel pour modéliser les formats de données, et développer le guide d'implémentation des messages.

<sup>2</sup> Le projet est tributaire du planning de projets de dématérialisation menés en Angleterre actuellement. En effet, le lancement de CORE en mai 2014 a coïncidé avec le début du programme *One Government at the Border*, qui n'est pas encore complètement déployé à ce jour, et laisse encore ouvertes nombre de questions.