

Paris, le jeudi 12 novembre 2009

Mots-clés : FAITS DIVERS / HIGH TECH / AERIEN / AUTOMOBILE

Le cauchemar américain d'un dirigeant de société high tech française **Comment un expert de l'éco-conduite est éconduit du ciel américain *manu militari***

**Un récit épique qui en dit long sur l'état d'esprit des compagnies aériennes et
de leurs passagers....**

Tout a commencé comme une belle histoire...

Contacts

Relations presse

■ Agence C3M

■ Tél. : 01 47 34 01 15

Michelle Amiard

michelle@agence-C3M.com

Cathy Lacides

cathy@agence-C3M.com



NOMADIC SOLUTIONS, PME française innovante incontournable dans le domaine de l'informatique embarqué, basée en Seine-et-Marne, a lancé au printemps 2009 l'EcoGyzer®, un accessoire d'éco-conduite, permettant à tout conducteur d'auto-analyser ses comportements au volant, pour adopter une conduite plus souple et moins gourmande en carburant.

Quand le sens des économies rejoint les préoccupations environnementales, chacun y trouve son compte ! L'EcoGyzer® est salué par les professionnels et les médias en France.

Jusque-là, une vraie réussite qui fait du bien dans les secteurs automobile et high tech en 2009 !

Une notoriété qui traverse vite l'océan...

Le 15 août, Patrick Minot, fondateur et associé de NOMADIC SOLUTIONS s'envole à bord du Paris-Boston d'une compagnie américaine, vers le grand prix de Sonoma (Formule Indycar) en Californie qui s'ouvre le 23 août.

Il y est invité par la société américaine I Drive Green LLC, à l'origine du programme du pilote français Nelson Philippe [www.i-drivegreen.com], qui va arborer un logo EcoGyzer® sur son véhicule de compétition



fonctionnant au bio carburant, dans la série IndyCar.

Patrick Minot doit intervenir dans un séminaire et une expérimentation sur l'écoconduite en marge de Sonoma pour témoigner et présenter le produit. Il s'envole samedi 15 août sur le Paris Boston.

Il n'arrivera jamais à destination...

Atmosphère, atmosphère...

Paris-Boston : plus de 7 heures de vol en perspective... C'est bien long Patrick Minot fixe sur ses accoudoirs avec un mastic jaune – qui sert aussi à fixer des posters sur les murs des chambres des enfants, par exemple – un petit boîtier EcoGyzer®, et un PDA muni du logiciel EcoGyzer®. Le PDA est des plus standards, et le boîtier EcoGyzer® ne possède qu'un composant GPS, un accéléromètre et de la mémoire...

Mais voilà ... Ses voisins s'inquiètent, et pensant qu'il s'agit d'engins dangereux, vont, sans lui poser aucune question, avertir le personnel de bord. A deux reprises, Patrick Minot éteint ses appareils suite aux demandes du personnel de bord et se les voit finalement confisqués.

Puis, sans aucune communication avec le principal intéressé, le commandant de bord prend la décision de dérouter l'appareil sur Terre-Neuve (Canada). Il paraît que ce fut le lieu du premier contact européen avec le Nouveau Monde, lors d'une expédition viking vers l'an 1000, ainsi que de la toute première colonie britannique. L'accueil n'y est pas très hospitalier pour Patrick Minot

A l'aéroport de Gander, la police montée royale canadienne l'attend, il est immédiatement conduit dans une cellule où il passera trois interminables journées à proximité de prisonniers de droit commun...

Les passagers seront interviewés et il va s'en suivre un déchaînement médiatique dans la presse canadienne sur la foi des seules déclarations à charge des passagers, et du personnel de bord. Patrick est en prison, personne ne lui demande rien, son avocat commis d'office, prépare sa défense.

Mardi après-midi, le 18 août, lors de son procès, l'avocat a plaidé coupable. Seule manière d'obtenir une libération rapide et la possibilité d'un retour sur Paris. Un retour pas si simple puisqu'il doit obtenir l'accord des autorités canadiennes et américaines...

En prime : Patrick Minot, écope d'une amende de 32 000 \$ et de 10 années d'interdiction du territoire canadien.

Il est de retour depuis mercredi 26 août. N'hésitez pas à lui souhaiter « Bonne rentrée ! ».

Patrick a donné son accord pour livrer sa version des faits aux médias. Car, ce qu'il a vécu est loin d'être banal, et plein d'enseignements pour tout voyageur voulant se rendre aux USA... avec des compagnies américaines !

Epilogue.... Les 21 et 22 Août, I Drive Green Academy a accueilli avec succès une trentaine de participants (VIP) qui ont pratiqué l'écoconduite en exploitant la technologie EcoGyzer®, sur les véhicules américains ; **la moyenne des économies de carburant avoisine les 18 à 20 %.**

Et en dépit de l'incident survenu à Patrick, un support technique a été apporté par l'équipe de NOMADIC SOLUTIONS en live via SKYPE avec un grand succès.

PS. Nelson Philippe a eu un accident lors des essais de Sonoma... Avec une jambe cassée, il n'a pas participé à la course !

À propos de Nomadic Solutions.

Nomadic Solutions est aujourd'hui un acteur reconnu pour son expertise des solutions d'informatique embarquées orientées métier. Concepteur de solutions innovantes et distributeur à valeur ajoutée, Nomadic Solutions commercialise une gamme de solutions matérielles pour la géolocalisation par satellite (GPS), la télématique embarquée, la traçabilité et la sécurité des personnels itinérants de l'entreprise. À ce jour, Nomadic Solutions a distribué plus de 30 000 boîtiers en France et pays d'expression francophone, se positionnant ainsi dans le peloton des plus importants fournisseurs. Nomadic Solutions s'appuie sur un réseau de partenaires intégrateurs qui proposent à leurs clients des solutions clés en main de géolocalisation reposant principalement sur des services en mode hébergé (ASP).

Membre du Syntec et adhérent du pôle de compétitivité Advancity (ex-Ville et Mobilité Durables), Nomadic Solutions centre ses préoccupations sur l'éco-conduite et la sécurité routière avec des outils de synthèse vocale, les tags actifs RFID et un système d'enregistrement d'accident.

À propos de I Drive Green.

L'initiative est menée par Nelson Philippe, pilote de course sur Indy car et Jean-Paul Libert, un spécialiste du marketing environnemental.

« Au XXIème siècle, la qualité de l'air et le réchauffement de la planète sont des préoccupations majeures. Les activités de I Drive Green Academy, encouragent à une prise de conscience d l'importance des actions de chacun. Nous avons développé un partenariat avec NOMADIC SOLUTIONS, en vue de convertir à l'éco conduite, 250 000 conducteurs sous 2 ans aux Etats-Unis », explique N. PHILIPPE, pilote de course.

Pour en savoir plus : www.nomadicsolutions.biz

1015, rue du Maréchal-Juin

ZI Vaux-le-Pénil

77000 MELUN - France