



# Communiqué de presse

MOTS-CLES : SECURITE / NOMINATION

Paris, le mardi 24 mai 2005

■ Contact Agence C3M : Michelle Amiard  
Tél. + 33 (0)1 47 34 01 15  
michelle@agence-C3M.com

■ CONTACT SECURITAS : Corinne GEORGEON  
Responsable Marketing et Communication  
Tél. 01 53 98 15 23 ■ corinne.georgeon@securitas.fr

## Securitas France se renforce sur le marché de la sûreté aéroportuaire et portuaire. À la tête de la filiale, Securitas Aviation Security, vient d'être désigné Xavier Gondaud



■ Securitas a créé fin 2004 une nouvelle division, Securitas Aviation Security, pour se repositionner fortement sur le marché de la sûreté aéroportuaire et portuaire en France. ■ La nouvelle filiale vient de trouver son dirigeant en la personne de Xavier Gondaud. ■ À 34 ans, Xavier Gondaud a passé sa carrière dans l'univers aéroportuaire, il est arrivé chez Securitas en 1999.

Titulaire d'une maîtrise de Sciences et Techniques d'Audit & Gestion Opérationnels des Entreprises de l'Université LYON II, Xavier Gondaud débute sa carrière, en 1996, comme Attaché de Direction France pour AviaPartner NV, groupe belge spécialisé dans les métiers de services sur site aéroportuaire (assistance en escale, plateaux-repas, maintenance avion, sécurité, ...).

Deux ans plus tard, il devient Directeur de l'Agence Securair (60 agents) pour l'Aéroport de Lyon Saint-Exupéry, et se spécialise ainsi dans la sûreté aéroportuaire. Rentré en 1999 dans le giron du groupe Securitas, avec le rachat de la société Securair, Xavier Gondaud rejoint alors un groupe qui lui permet d'accéder aujourd'hui à la direction de la filiale Securitas Aviation Security.

Entre temps, il aura développé l'agence dédiée à la sûreté aéroportuaire de Lyon Saint-Exupéry ainsi que d'autres activités proches. Fin 2002, le site de Lyon Aéroport emploie 320 personnes pour 10 millions d'euros de CA.

En décembre 2002, il rejoint Securitas à New York en tant que responsable du client Merrill Lynch - 15 000 Millions de dollars de CA annuel -, il saura là encore développer ce marché aux besoins spécifiques.

En mai 2005, il est de retour en France pour prendre la direction de la filiale Securitas Aviation Security.

*« Securitas joue un rôle majeur sur le marché de la sûreté aéroportuaire et portuaire en France. Après une dizaine d'année d'investissements et de développement sur l'ensemble du territoire afin de suivre l'évolution du marché de la sûreté, Securitas étend son offre à l'activité portuaire. », analyse Xavier Gondaud, PDG de Securitas Aviation Security. « En effet, le code ISPS\*, fortement inspiré des règles de la sûreté aéroportuaire, se déploie en France afin de sécuriser la frontière maritime. Les experts antiterroristes pensent que le principal risque réside aujourd'hui dans*

*la perméabilité de cette barrière. SECURITAS offre toutes les compétences et l'expérience pour mettre en œuvre le code ISPS. 1»*

#### **À propos de SECURITAS AVIATION SECURITY.**

Créée en novembre 2004, la filiale Securitas Aviation Security, spécialisée dans les métiers de la sûreté aéroportuaire et portuaire, prévoit 32 millions d'euros de chiffres d'affaires en 2005. Ses activités couvrent la **SURETE MARITIME** (Inspection filtrage des passagers, des personnels, des bagages, des véhicules, contrôles d'accès aux installations portuaires, sécurisation des installations portuaires, surveillance quai, exécution et contrôle des mesures de sûreté.), la **SURETE COMPAGNIES AERIENNES** (Profiling, contrôle d'accès, vérification de concordance bagage/passager avant l'embarquement, vérifications spéciales, sécurisation du catering, inspection filtrage, sécurisation des installations, surveillance avion, accompagnement bagage ou container, rapprochement et contrôle documentaire, fouille de sûreté de l'avion, exécution et contrôle des mesures de sûreté, maintien de l'intégrité des bagages de soute, visites de sûreté.), la **SURETE AEROPORTUAIRE** (Service d'inspection filtrage des passagers et de leurs bagages cabine, service d'inspection filtrage des bagages de soute, inspection filtrages des personnels et des véhicules, contrôle d'accès, sécurisation des installations, contrôle de l'exécution des mesures de sûreté, maintien de l'intégrité des bagages de soute) et le **SSLIA** (Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie d'Aéronefs).

Parmi ses clients, Securitas Aviation Security compte, dans le secteur public, ADP, Aéroport de Lyon, Aéroport de Nice, Grenoble... Et au titre de ses références dans le secteur privé, des noms comme American Airlines, British Airways, TNT, AéroMexico, South African,...

#### **À propos de SECURITAS FRANCE.**

Securitas est numéro Un en France avec un chiffre d'affaires 2004 global de 831 millions d'euros. Implantée en France depuis 1992, avec le rachat de Protectas, devenue Securitas France il y a cinq ans, l'entreprise est une filiale du groupe suédois Securitas AB, présent dans plus de 20 pays dans le monde.

La structure de Securitas France est composée de 8 divisions qui se concentrent sur les métiers de la sécurité privée : Securitas Surveillance (surveillance par agents en poste), Sécurité Mobile (rondes de dissuasion, interventions sur alarmes), Securitas Aviation Security (sûreté aéroportuaire et portuaire), SEGA®, spécialiste de l'accueil en entreprise, Securitas Systems (sécurité électronique), Alert Services pour la télésurveillance professionnelle, Securitas Domen (télésurveillance résidentielle) et Securitas Transport de Fonds (transport des valeurs et logistique bancaire).

Pour en savoir plus : [www.securitas.fr](http://www.securitas.fr)

<sup>1</sup> Le code ISPS, entré en application au 1<sup>er</sup> juillet 2004, est le code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires, qui s'applique aux navires de passagers et de charge effectuant des voyages nationaux ou internationaux, aux compagnies maritimes ainsi qu'aux installations portuaires incluant les terminaux pétroliers, les quais de déchargement privés ou les ports fluviaux.