

Paris, le 28 juillet 2018

## Contacts Presse

Agence C3M  
Tél. : 01 47 34 01 15

Michelle AMIARD  
michelle@agence-C3M.com

Laurence DELVAL  
laurence@agence-C3M.com

Mots-clés : TRANSPORT / FLOTTES AUTOMOBILE / TELEMATIQUE / RETOUR D'EXPERIENCE

## EUROFEU choisit KUANTIC pour optimiser la gestion de sa flotte automobile

- **EUROFEU, le leader français de la sécurité incendie, a retenu pour les 700 Véhicules Utilitaires Renault qui composent sa flotte, la solution de télématique embarquée AXODEL et les boîtiers KUANTIC.**

Cet automne, sur le salon Expo Protection<sup>1</sup>, la société EUROFEU, avec ses 40 ans de croissance, 100 M de CA, 1 000 collaborateurs, sera peut-être primée pour une innovation dans le métier de la sécurité incendie. Ce qui est sûr, c'est qu'elle se fera remarquer pour sa nouvelle solution de télématique embarquée qui lui permet de réduire le coût de sa flotte automobile, en ciblant particulièrement l'écoconduite et la consommation de carburant de ses conducteurs.

### Une flotte véhicules utilitaires 100% connectée avec AXODEL / KUANTIC

Le contrat signé en janvier 2018 entre KUANTIC et EUROFEU, prévoit une mise en application immédiate de la solution de télématique AXODEL à l'ensemble de la flotte ; et tout nouveau véhicule se voit doter d'un boîtier KUANTIC s'il n'a pas déjà son boîtier constructeur à bord. Compte tenu du rythme rapide de renouvellement du parc auto chez EUROFEU, **la totalité du parc, 700 véhicules, sera dotée dans les 2 ans d'un boîtier KUANTIC ou RENAULT.**

« *Supériorité technologique et innovation organisationnelle, deux facteurs qui ont emporté notre décision en faveur de KUANTIC/AXODEL* », explique Alain MOTZ, secrétaire général d'EUROFEU. « *Et en toile de fond, leur accord avec RENAULT, qui est notre partenaire de longue date.* »

### Une offre technologique innovante et sûre

Et, si la géolocalisation en place depuis 2006 chez EUROFEU a longtemps suffi pour coordonner et gérer les équipes en permettant un suivi opérationnel des véhicules utilitaires, aujourd'hui au regard de l'actualité du véhicule connecté, elle fait figure de parent pauvre. Car d'autres métriques très fines peuvent être remontées directement depuis l'ordinateur de bord et les boîtiers télématiques du véhicule, et alimenter les outils

<sup>1</sup> 6 – 8 novembre, Paris, Porte de Versailles, pavillon 1. Eurofeu a été distingué en 2012 et en 2014 dans les trophées expoprotection

décisionnels de gestion de flottes : comportement de conduite, consommation de carburant par véhicule, relevés kilométriques, suivi d'entretien...

**La qualité et la diversité des datas collectées, est le cœur de la solution de télématique embarquée AXODEL.**

« Avec un véhicule connecté, toutes les informations disponibles dans le véhicule, et elles sont désormais très nombreuses, peuvent être mises à la disposition de l'entreprise : kilométrage, consommation de carburant, moyenne et instantanée, cette dernière permettant d'avoir une idée du comportement routier du conducteur », explique Samuel VALS, directeur des opérations de AXODEL.

## **KUANTIC apporte une grande simplification organisationnelle à EUROFEU**

**KUANTIC, fabricant de boîtiers télématiques, a noué un partenariat technique et commercial avec plusieurs constructeurs, dont RENAULT** : son boîtier de télématique est agréé par les groupes industriels de l'industrie automobile, tout comme ses procédures d'installation et de désinstallation dans les véhicules.

« Nous sommes entrés dans le deuxième âge de la télématique avec les boîtiers intégrés aux véhicules dès leur fabrication. Sur les versions business, les constructeurs incluent de plus en plus souvent des boîtiers télématiques. Avec les boîtiers télématiques embarqués d'origine, l'entreprise n'a pas à se soucier de leur pose, de leur éventuelle dépose, de payer pour des boîtiers qui ne sont plus physiquement dans les autos... », souligne Samuel VALS, directeur des opérations de AXODEL. « Mais cette situation n'est pas généralisée et la gestion des boîtiers de seconde monte est donc devenue avec le temps une source de complication, de litige et de surcoût pour tous les gestionnaires de parc. »

KUANTIC gère cette logistique en partenariat avec RENAULT. Ainsi, pour EUROFEU, que le boîtier soit présent dans ses véhicules neufs en sortie d'usine ou installé en seconde monte par KUANTIC, cela ne change plus rien : il n'a pas à s'en préoccuper ! L'accord RENAULT / KUANTIC, outre l'aspect technologique, couvre cette logistique. **Cela lui économise du temps, des ressources dédiées, une source de litige** avec le prestataire de télématique : sinon, le forfait mensuel du boîtier peut éternellement lui être facturé, quand le boîtier a échappé au radar lors d'une cession de véhicule !

« Cela évite des points de contrôle à l'entrée et sortie du véhicule dans notre flotte. L'envoi du véhicule neuf en concession pour l'installation du boîtier, le démontage au moment de la restitution, la vérification des boîtiers facturés : ces trois tâches sont économisées, un avantage énorme ! », se réjouit Alain MOTZ.

### **A propos de EUROFEU**

Le groupe EUROFEU est spécialisé dans la sécurité incendie : fabrication française d'extincteurs et de matériel incendie, formation sécurité incendie... Producteur d'extincteurs à l'origine, le groupe a développé son offre et s'est ouvert aux divers métiers du monde de l'incendie afin d'offrir aux clients une solution globale. Avec plus de 86 000 clients-utilisateurs sur le

territoire français et près de 500 clients distributeurs dans le monde, le groupe EUROFEU continue son développement afin de maintenir son rang de leader sur le marché de la sécurité incendie.

La société est installée à Senonches (Eure-et-Loir).

Pour en savoir plus : [www.eurofeu.fr](http://www.eurofeu.fr)

#### A propos d'AXODEL

Créée en 2013, la société AXODEL propose aux entreprises des solutions de gestion de flotte et véhicules connectés quelle que soit la taille du parc et le type de véhicule (VL, VUL, PL, ...). Elle a développé le concept de télématique 3.0 : une solution Web SaaS, nativement mobile, dont les données sont accessibles aussi bien à travers la plateforme de restitution de données que depuis un ERP externe. La plateforme, baptisée AXOFLEET, est notamment déployée chez PSA qui équipe ses véhicules avec le boîtier de Kuantic à travers l'offre Connect Fleet Management.

AXODEL est filiale du groupe KUANTIC.

Pour en savoir plus : [www.kuantic.com](http://www.kuantic.com) et [www.axodel.com](http://www.axodel.com)

#### A propos du groupe KUANTIC

KUANTIC conçoit depuis 2003 des solutions d'intégration innovantes destinées au marché de la télématique embarquée.

Le groupe KUANTIC, avec ses 60 collaborateurs, est l'un des tous premiers acteurs du marché européen de la télématique embarquée.

Sa stratégie combine :

- **une technologie française** performante, tant matérielle que logicielle, fondée sur des standards ouverts pour permettre des partenariats applicatifs ;
- **des contrats avec des constructeurs de véhicules** mondiaux pour qui le véhicule intelligent est au centre de la stratégie de services ;
- une approche de **vente exclusivement en mode indirect**, en appui des réseaux de distribution des constructeurs auto.

KUANTIC est partenaire de l'institut Vedecom, l'un des principaux groupements de fournisseurs de technologies pour l'automobile connectée (<http://www.vedecom.fr/>).

Le siège de KUANTIC est à Valbonne (Sophia-Antipolis).

VALEO est rentré à hauteur de 33% dans le capital du groupe KUANTIC en 2017.

Pour en savoir plus : [www.kuantic.com](http://www.kuantic.com) et [www.axodel.com](http://www.axodel.com)