



You drive, we care.

# 40 ans

DES AU SERVICE  
TRANSPORTEURS  
FRANÇAIS



## 1973, une année choc

DKV Euro Service s'installe en France, dans un premier bureau sur les Champs Elysées. La capacité de négociation du groupe avec les pétroliers, et sa carte de paiement, arrivent au bon moment pour le transport routier !

**17 octobre 1973** : premier choc pétrolier causé par la décision des pays de l'OPEP d'augmenter brutalement le prix du pétrole brut et de frapper d'embargo les alliés d'Israël suite à la guerre du Kippour. La France, non concernée par l'embargo, se rend compte de sa **dépendance énergétique** et développe les investissements dans le programme nucléaire. C'est aussi la fin de nos « Trente Glorieuses », une période de croissance ininterrompue depuis 1945.



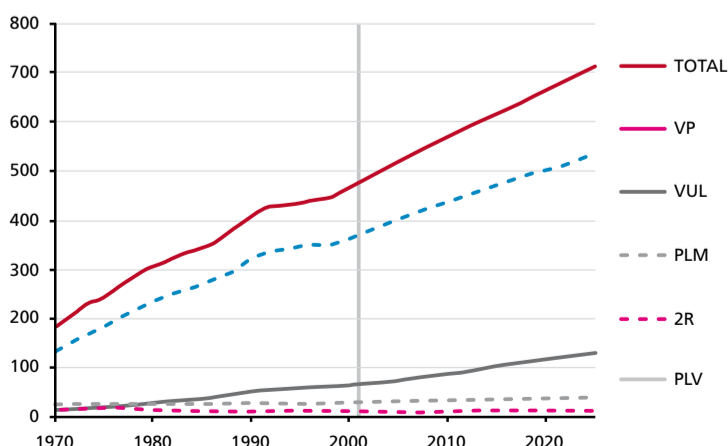
L'émission *les routiers sont sympa* sur RTL a un an. Diffusée de 20 h 30 à minuit, elle connaîtra un vif succès, avec 800 000 auditeurs chaque soir en moyenne. *Fréquence Max* lui succèdera en 1983, toujours animée par le même Max Meynier.

Cette année-là, **Brigitte Bardot** annonce son arrêt définitif du cinéma. Le premier numéro du quotidien **Libération** sort en kiosque, et on inaugure le dernier tronçon du boulevard périphérique de Paris et la **Tour Montparnasse**.



C'est entre 1971 et 1980 que la France rattrape son retard sur ses voisins allemands et italiens en mettant en service **4 000 km d'autoroutes**.

La circulation routière croît en France depuis 50 ans.



**40 ANS AU SERVICE DES TRANSPORTEURS FRANÇAIS, ÇA SE FÊTE AVEC VOUS !**



You drive, we care.

# 40 ans

## DES AU SERVICE TRANSPORTEURS FRANÇAIS



# La quarantaine en tête

**Le transport routier de marchandises est un secteur clé de l'économie française.**

- 37 200 entreprises, dont 97% ont moins de 50 salariés
- 44 milliards d'euros de CA HT
- 300 000 véhicules et 420 000 personnes

**2012** : bonne résistance des pavillons allemands et français sur le trafic national, **le cabotage en France représente 29% du cabotage européen.**

Le pavillon allemand reste en tête ; la France se maintient au second rang pour le trafic national, au **4<sup>e</sup> rang au plan global.**

### DKV

- **Chiffre d'affaires : 5,34 milliards d'euros.**
- **98 000 clients en Europe**
- **1 900 000 DKV Cards et de boîtiers embarqués à sa marque**



**La DKV Card est reconnue dans 42 pays européens,** par 54 000 points de service, dont 37 300 stations-service. Elle permet aux transporteurs et à leurs chauffeurs

de traverser les frontières en se sentant en confiance et partout chez eux.

**9 100 prestataires de services** sont référencés pour les réparations, la fourniture de pneus, le rapatriement, le dépannage, la location de véhicules et les services de lavage...

**95% des pannes signalées au numéro gratuit (00800 365 24 365) sont réparées sur le lieu de l'incident.**



**40 ANS AU SERVICE DES TRANSPORTEURS FRANÇAIS, ÇA SE FÊTE AVEC VOUS !**



You drive, we care.

# 40 ans

## DES AU SERVICE TRANSPORTEURS FRANÇAIS



# En bonne intelligence

Le transport routier de marchandises est résolument high tech. Les camions sont truffés d'électronique pour gérer la vitesse, les temps de conduite et de repos, la consommation de gazole, la localisation du véhicule... Optimisation de la gestion des entreprises et Politiques nationales convergent en faveur de l'équipement des flottes de PL en systèmes d'information.

**L'équation gagnante** = des solutions de bout en bout optimisant l'usage des capacités existantes + l'amélioration de la sécurité routière + la maîtrise des consommations d'énergie et des émissions de polluants.



### Bonne nouvelle : il y a encore des marges de progression en France !

On compte en France 60 à 80 000 boîtiers embarqués pour la géolocalisation, contre près de 200 000 au Royaume-Uni 20% seulement des systèmes embarqués permettent la connexion aux systèmes d'information de l'entreprise ou à des plates formes électroniques extérieures.

Sur [www.dkv-euroservice.com](http://www.dkv-euroservice.com), les itinéraires sont optimisés en fonction des coûts. La mise en place de l'écotaxe devrait pousser encore ces pratiques d'optimisation, aboutissant à une « route à la carte ».

La DKV Card permet de tracer tous les paiements puisqu'ils sont effectués en mode électronique : DKV propose ainsi des services d'optimisation aux gestionnaires de flotte et dirigeants. Depuis 3 ans, l'eReporting DKV, permet d'effectuer une analyse et un contrôle de ses coûts, carburant, péages, etc. Un programme permet de récupérer rapidement la TVA sur les achats dans 26 pays pour optimiser sa trésorerie.



## 40 ANS AU SERVICE DES TRANSPORTEURS FRANÇAIS, ÇA SE FETE AVEC VOUS !



You drive, we care.

# 40 ans DES AU SERVICE TRANSPORTEURS FRANÇAIS



## Préservons la planète

La route génère 18 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre, 8 % à la charge des VUL et des poids lourds. L'Europe et la France veulent jouer un rôle exemplaire dans la politique correctrice qui s'impose.

Depuis 2009, tout poids lourd, camion, bus, immatriculé en Europe pour la première fois doit respecter la nouvelle norme européenne d'émission d'oxydes d'azote : **2 g/kWh au lieu de 3,5.**



**Objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre :** l'Union Européenne veut passer de 30 % à 20 %, d'ici 2020, la France veut diviser par 4 ses émissions à horizon 2050.

Chaque tonne transportée en 2005 nécessitait déjà 20 % de gazole de moins qu'en 1990. Les camions aux normes Euro IV émettent jusqu'à 94% moins de polluants qu'en 1993.

300 000 tonnes de CO<sub>2</sub> sont économisées chaque année grâce à la charte Objectif CO<sub>2</sub>, lancée par le Ministère des Transports, l'ADEME et les organisations professionnelles. **Une démarche volontaire pour 700 entreprises** à ce jour.



**DKV a son propre programme EcoPerformance Award.** Il récompense les entreprises exemplaires en matière de développement durable et de protection de l'environnement. Les prochains Prix seront remis le 3 juin 2013. DKV s'est positionné très tôt sur le projet d'éco-taxi pour apporter une solution globale qui répond à la nécessité de collecter une taxe nouvelle, mais surtout d'apporter une solution d'optimisation globale de la route.



**40 ANS AU SERVICE DES TRANSPORTEURS FRANÇAIS,  
ÇA SE FETE AVEC VOUS !**



You drive, we care.

# 40 ans AU SERVICE DES TRANSPORTEURS FRANÇAIS



## Au cœur de l'économie

Le TRM achemine 99% des produits du quotidien. La route représente 79% du fret terrestre en France, 6% au-dessus de la moyenne Européenne. En Europe, la route produit 44% des tonnes-km transportées, une progression de + 38% de 1995 à 2005.

### Un apport incontournable à la Collectivité

- Le Transport Routier de Marchandises verse chaque année **8 milliards d'euros** de taxes au budget de l'Etat.
- Tous secteurs confondus, les effectifs ont progressé de 1,4% en 2011, portant ainsi le nombre de salariés du secteur à 649 227.



Les poids lourds dominent de leur présence le réseau routier français. Du haut de leur cabine, les autres usagers de la route se sentent parfois tout petits...

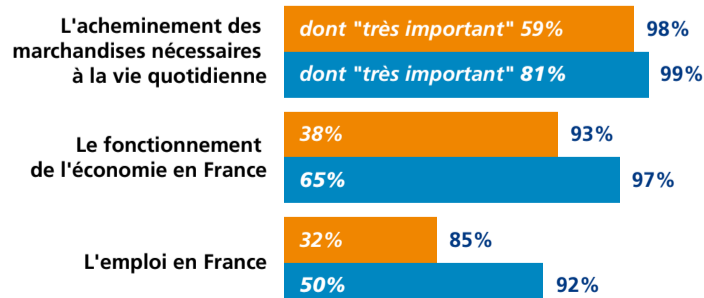
**Pour améliorer la sécurité et l'acceptabilité**, de gros efforts ont été entrepris par les entreprises et leurs représentants en matière d'éco-conduite. L'enjeu est de mieux cohabiter alors même quand le transit est important.



C'est sur le réseau autoroutier que la circulation des poids lourds et des véhicules utilitaires est la plus importante. Mais ils représentaient il y a 10 ans encore, **20% de la circulation urbaine totale**.

### Le rôle majeur du TRM pour l'économie française est largement reconnu

**Question :** Pensez-vous que le transport routier de marchandises en tant que secteur de l'économie joue un rôle important, plutôt important, plutôt pas important ou pas important de tout en ce qui concerne... ?



■ Grand Public  
■ Leaders d'Opinion

Source : Enquête IFOP pour la FNTR



## 40 ANS AU SERVICE DES TRANSPORTEURS FRANÇAIS, ÇA SE FETE AVEC VOUS !



You drive, we care.

# 40 ans

DES AU SERVICE  
TRANSPORTEURS  
FRANÇAIS



## La route du futur

Nous sommes à la veille d'une nouvelle mutation de la route française... L'achèvement du réseau autoroutier coïncide avec la mise en cause de l'aménagement du territoire qui a prévalu jusqu'aux années 70. Le Numérique précipite ces transformations, l'équipement routier est impacté par la gestion informatisée des réseaux, le téléphone portable et le GPS.

**En 2025**, le transport routier des marchandises reste dominant avec un taux de croissance de 1,5 % par an.



**Pour 2030**, on imagine un axe routier dédié aux poids lourds avec un système d'autoroute électrifiée. Il permettra une forte réduction des émissions de gaz à effet de serre, la conduite pourra être plus ou moins automatisée.

**En 2040**, 75 % des voitures en circulation aux Etats-Unis seront autonomes. Plus besoin de panneaux de signalisation et de feux tricolores, les véhicules recevront en temps réel les informations : limitations de vitesse, sens de circulation...

**General Motors, Audi, Volvo, Toyota annoncent leur modèle pour 2015-2020.** Tandis que Google investit sur la gestion de l'inattendu, de la panne de l'ordinateur de bord à l'avarie matérielle.



Le principal frein à **l'arrivée du véhicule autonome** réside dans la mise en oeuvre d'infrastructures adaptées. Leur coût est élevé, les questions sont légion : quelles technologies ? Quel rendement socio-économique ? Quel impact environnemental ? Et pour quelle acceptabilité ?

**2 nouvelles formes de communication sont attendues à bord** : la communication de Véhicule à Véhicule pour éviter les collisions, et la communication du Véhicule vers l'Infrastructure pour partager des informations avec un PC central dont le rôle sera de coordonner et de dispatcher le trafic... Des tests sont déjà en cours en Allemagne et aux Etats-Unis.



**40 ANS AU SERVICE DES TRANSPORTEURS FRANÇAIS,  
ÇA SE FETE AVEC VOUS !**