



## Allison Transmission élargit sa gamme de transmissions Torqmatic®

**Indianapolis** – Pour répondre à l’augmentation de la demande mondiale de solutions de transmissions automatiques pour bus et autocars, Allison Transmission a enrichi son portefeuille de produits Torqmatic® en lançant trois nouveaux modèles de transmissions, reflétant chacun les évolutions matérielles et logicielles qui permettent aux flottes de bus de réduire leur consommation de carburant.

Les nouveaux modèles de boîtes de vitesses entièrement automatiques Allison T1000, T2100 et T2200 remplacent les modèles existants 1000, 2100 et 2200 disponibles pour les minibus, les midibus et les autobus dans toute l’Europe, dans la région Asie-Pacifique, en Australie et en Amérique latine. L’extension de la famille de produits Torqmatic offre aux clients une gamme complète de boîtes de vitesses Allison intégrant les dernières améliorations des produits, les commandes électroniques de 5ème génération et le logiciel de réduction de la consommation d’énergie FuelSense®.

*« Allison conçoit ses produits de manière à fournir des solutions professionnelles sur mesure aux équipementiers et aux clients finaux dans le monde entier. Les nouvelles boîtes de vitesses T1000, T2100 et T2200 s’appuient sur des technologies de pointe afin d’offrir une fiabilité et une économie de carburant optimales pour les applications de bus équipées de moteurs avec une puissance maximale de 201 kW (270 CV) et un couple de 780 N•m », déclare Lawrence Love, Directeur Exécutif Marketing chez Allison Transmission.*

### **Améliorations matérielles**

Les nouveaux modèles T1000 et T2000 intègrent un corps de transmission principal conçu pour améliorer la fiabilité et l’efficacité. Le fluide de refroidissement a été optimisé grâce à une série d’améliorations des composants internes, notamment le corps de soupape. Ces changements permettent au système de commande d’ajuster en permanence la pression de la boîte de vitesses pour maximiser les économies de carburant.

### **Commandes électroniques de 5ème génération**

Les commandes électroniques de 5ème génération Allison sont conçues pour s’adapter à la nouvelle génération d’architectures automobiles électriques/électroniques globales et pour permettre une installation simple au cours du processus d’assemblage du véhicule. Ce système de commande met en œuvre des stratégies de changement de vitesses optimales pour une productivité et une efficacité supérieures, en combinaison avec des fonctionnalités logicielles qui réduisent la consommation de carburant.

Outre une programmation en bout de chaîne optimisée et une compatibilité des bus CAN à vitesse élevée, les ingénieurs d’Allison se sont également concentrés sur l’amélioration matérielle et logicielle du TCM (module de commande de la boîte de vitesses) pour fournir des capacités de traitement plus rapides et plus précises. Cette génération de commandes électroniques offre deux niveaux supplémentaires de gestion de l’accélération.

Le module de commande intègre un inclinomètre précis et réactif, qui fournit des données exactes permettant d’affiner davantage la programmation des changements de vitesses et les



fonctionnalités d'économie de carburant. Par ailleurs, le système effectue une sélection automatique entre les programmations de changement de vitesses en mode Économique ou en mode Performances afin de réduire encore davantage la consommation de carburant.

### FuelSense

La solution d'efficacité énergétique FuelSense, qui intègre des commandes de 5<sup>ème</sup> génération, permet de réaliser jusqu'à 20% d'économies de carburant en fonction du cycle d'utilisation. Les flottes choisissant cette solution peuvent profiter de la technologie de changement de vitesses **EcoCal** qui permet de maintenir la vitesse du moteur au niveau le plus efficace, de la technologie **Dynamic Shift Sensing** pour identifier les changements de vitesses pouvant être réalisés à faible régime sur la base de la charge du véhicule et de l'état de la route, de la technologie **Retour au neutre automatique** de manière à réduire la consommation de carburant et les émissions et à améliorer le refroidissement lorsque le véhicule est à l'arrêt, et de la technologie **Gestion des accélérations**, qui contrôle l'alimentation du moteur et régule les modes de conduite agressifs.

### À propos de Allison Transmission

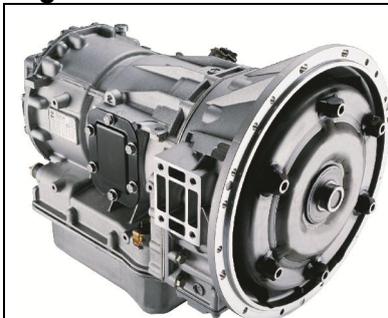
Allison Transmission (NYSE: ALSN) est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, et est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion pour bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 700 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, la société Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau comptant près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur [allisontransmission.com](http://allisontransmission.com)

### Contact

Craig M. Koven  
Manager, Communications & Media Relations  
[craig.koven@allisontransmission.com](mailto:craig.koven@allisontransmission.com)  
317-242-3432 office  
317-509-7670 mobile

### Images



© Allison Transmission

L'extension de la famille de produits Torqmatic offre aux clients une gamme complète de boîtes de vitesses Allison intégrant les dernières améliorations des produits, les commandes électroniques de 5<sup>ème</sup> génération et le logiciel de réduction de la consommation d'énergie FuelSense®.