

Paris, le 18 mars 2016

## Contacts Presse

Agence C3M  
Tél. : 01 47 34 01 15Michelle AMIARD  
michelle@agence-C3M.comLaurence DELVAL  
laurence@agence-C3M.com

Mots-clés : ACCIDENTOLOGIE / PREVENTION ROUTIERE / TRANSPORT ROUTIER

Spécialiste du risque routier et de l'éco-conduite  
**Mobigreen renouvelle son partenariat avec Masternaut  
pour Mobiperf, solution globale de réduction du TCO**

Grand Nord Digital Forum

LE STAB VELODROME DE ROUBAIX - 59 Rue Alexandre Fleming - 59100 Roubaix - 8 h 30 à 18 h

**Intervention de Delphine Janicot, Directrice générale de Mobigreen - Le jeudi 24 mars 2016 – de 10 h 40 à 11h25 :**

Souvent lié à la taille de l'entreprise et à son historique, la gestion du parc automobile peut rapidement devenir une source de mécontentements internes et de coûts « invisibles » très forts. La crise aidant, les budgets diminuent, le costkilling du TCO (coût total de détention) est devenu partie prenante de l'ADN des entreprises, mais aussi des collectivités locales ou de l'administration et les bonnes pratiques de gestion font rapidement des émules. Le but est le même pour tous : connaître, maîtriser et réduire les coûts.

▪ **Mobiperf cible la diminution des coûts liés au comportement au volant, c'est-à-dire 40% du coût total de possession de la flotte automobile.** ▪ **La solution Mobiperf combine les savoir-faire des deux entreprises : suivi automatisé du comportement de conduite avec la technologie Masternaut, accompagnement du gestionnaire de flotte et formations à la prévention du risque routier et à l'éco-conduite par Mobigreen.**

**Des niveaux de prestations à géométrie variable**

Le dispositif Mobiperf permet à Mobigreen d'accompagner les gestionnaires de bout en bout dans la réalisation de leurs objectifs de réduction des coûts.

Après un état des lieux initial sur la sinistralité et le budget carburant, Mobiperf met en place une étape d'observation, avec des **boitiers** installés à bord de chaque véhicule pour avoir une analyse en continu de la réalité des comportements de conduite de chacun. Les **formations** à la prévention du risque routier et à l'éco-conduite programmées par Mobigreen seront ainsi adaptées aux différents profils de conducteur, types de conduite et de véhicules.

Les équipes d'experts de Mobigreen s'impliquent de l'amont à l'aval aux côtés des gestionnaires de parcs, pour optimiser leur politique éco-conduite / prévention du risque routier :

- L'intervention de Mobigreen comprend **la mise en route du dispositif technologique**, la prise en main de la plateforme, l'aide à l'interprétation des données remontées par les boîtiers, et la mise en place de formations conducteurs.
- Mobigreen peut aussi mettre en place des **outils d'animation et de communication internes** (fiches thématiques, quiz, challenges conducteurs) et produire des bilans pour démontrer, dans le temps, le ROI du dispositif (**bilan financier annuel**).
- Enfin, Mobigreen va jusqu'à prendre en charge un pilotage complet, en **délégation de services**, par un expert dédié.

« L'optimisation du TCO implique une politique de transformation des usages dans les entreprises. Elle nécessite que l'ensemble des acteurs impliqués se mobilise, dirigeants, managers, gestionnaires de parc et conducteurs. Il faut convaincre le conducteur qu'il peut progresser au volant en le mettant en situation réelle. Il prendra conscience des gains possibles en termes de consommation de carburant et de sécurité, c'est pour cela que sont organisés des challenges entre conducteurs par exemple », explique pour Delphine Janicot, Directrice générale de Mobigreen.

## **Piloter le changement au travers d'indicateurs personnalisés : Mobigreen et Masternaut**

**La pose de boîtiers télématiques** dans les véhicules, permet de générer en continu des indicateurs. Les boîtiers recueillent les données comportementales de conduite qui ont un impact sur la consommation de carburant et la sécurité des conducteurs. Une interface logicielle permet d'accéder aux données et comparatifs pour construire les différentes phases du pilotage du changement.

« Le choix de Mobigreen s'est porté la technologie Masternaut. Les boîtiers sont connectés directement au BusCAN des véhicules et capables de récupérer les données réelles de chaque véhicule. Certifié par l'UTAC (Union Technique de l'Automobile du motorcycle et du Cycle), le système sans contact, breveté, et non-intrusif sur le moteur, se connecte directement aux câbles pour lire les impulsions électromagnétiques et les transformer en données précises », explique Delphine Janicot, Directrice générale de Mobigreen.

### **A propos de My Digital City**

My Digital City, est le premier mega démonstrateur numérique collaboratif au monde. Une plateforme d'affaires qui rend intelligibles les solutions digitales. Smart cities, objets connectés, IOT, big data, robotique, blockchain, véhicules intelligents... 11 modules de démonstrations géants qui plongent les décideurs en immersion totale au cœur de la révolution numérique dans tous les domaines économiques, sectoriels, éducatifs et sociaux.

Pour en savoir plus : <http://www.grand-nord-digital-forum.com>

### **A propos de MOBIGREEN**

Créée en 2009, MOBIGREEN, filiale du Groupe La Poste, est un acteur incontournable en matière d'éco-conduite et de conduite préventive. Forte de son expérience, l'entreprise a su développer une expertise unique dans le domaine de l'éco-conduite au travers des 80 000 postiers formés. Grâce à ses offres complètes et flexibles, MOBIGREEN compte une centaine de partenaires sur l'ensemble du territoire, entreprises et collectivités locales, avec 40 000 conducteurs formés. MOBIGREEN a réalisé un chiffre d'affaires de 3 millions d'euros en 2015.

Pour en savoir plus : [www.mobigreen.fr](http://www.mobigreen.fr)