

## Allison Transmission présente des solutions économes en fuel et non polluantes sur Pollutec

*Allison sera présent sur Pollutec, du 2 au 5 Décembre 2014 (Stand C141, Hall 2 - Eurexpo Lyon) – Point presse sur le stand, mercredi 3 décembre à 12 h 00*

**PARIS** – Allison Transmission revient sur Pollutec pour la 26<sup>e</sup> édition du salon international qui présente des solutions limitant l’empreinte écologique des activités humaines.

La demande pour les moteurs à énergie alternative, plus propres, plus silencieux et plus efficaces, n'a jamais été aussi forte.

Les qualités intrinsèque de la technologie Continuous Power Technology™ de Allison, délivrant des changements à pleine puissance et un convertisseur de couple breveté, font de la transmission automatique Allison un choix parfaitement adapté pour les moteurs GNV//GNL et le marché de la collecte des ordures.

Allison propose également FuelSense®, une nouvelle solution d'économie de carburant qui répond aux nécessités des décideurs publics et privés de s'équiper en véhicules respectueux de l'environnement, sans aucun compromis sur la performance ou la rentabilité.

FuelSense regroupe un ensemble de solutions d'efficacité énergétique ; elles optimisent les bénéfices apportés par la 5e génération de commandes automatiques Allison. L'analyse approfondie du cycle de travail de chaque composant a permis aux ingénieurs de packager sous forme d'options facilement intégrables, des solutions innovantes de réduction de consommation, permettant d'atteindre globalement une économie de carburant allant jusqu'à 20%.

Un véhicule Mercedes Econic Euro6 équipé de la transmission automatique Allison 3000 Series® et du système FuelSense sera exposé en exclusivité sur le stand de Allison sur Pollutec. Les visiteurs pourront également découvrir d'autres véhicules embarquant des technologies Allison sur le salon, tels que l'Euro 6 Stralis CNG 6x2\*4 ou le P280 CNG DB 6x2\*4w – également un Euro 6 sous marque Scania.

Pour plus d'informations concernant FuelSense d'Allison Transmission, un point presse aura lieu sur le stand de Allison, le mercredi 3 décembre à midi, suivi de rafraîchissements.

### **A propos d'Allison Transmission**


Allison Transmission (NYSE: ALSN) est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, et est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion pour bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 700 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, la société Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau comptant près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur [allisontransmission.com](http://allisontransmission.com).

## Contacts Presse

Michelle Amiard  
Agence C3M  
[michelle@agence-C3M.com](mailto:michelle@agence-C3M.com)  
+01 47 34 01 15  
15 rue des Petits-Hotels  
75010 Paris, France

Miranda Jansen  
Allison Transmission Europe B.V.  
[miranda.jansen@allisontransmission.com](mailto:miranda.jansen@allisontransmission.com)+81-+31  
(0)78 6422174  
Baanhoek 188  
3361GN Sliedrecht, the Netherlands

## Photos

	FuelSense® permet de gagner jusqu'à 20% de consommation de carburant selon les cycles de travail.
---	---

Le présent communiqué de presse fait état de déclarations prospectives. Toute déclaration distincte d'un fait historique dont fait état le présent communiqué de presse, est considérée comme étant une déclaration prospective. Il est parfois possible d'identifier lesdites déclarations prospectives grâce à la terminologie utilisée, à savoir : les expressions utilisant le verbe « pouvoir » ou « être susceptible de », les futurs et conditionnels, les termes tels que « s'attendre », « plans », « projet », « anticiper », « croire », « estimer », « prévoir », « avoir l'intention de », « pronostiquer », « pourrait », « éventuel », « poursuivre » quelle que soit leur conjugaison, que ces termes ou des expressions approchantes soient utilisés dans leur forme affirmative ou négative. Les déclarations prospectives ne sauraient constituer de garanties relativement à des performances futures. Elles comportent des risques, connus ou inconnus. Les résultats effectifs peuvent différer de manière appréciable de ceux énoncés au moment des déclarations prospectives en raison de plusieurs facteurs, notamment, et de manière non limitative : risques relatifs à notre éventuelle dette, notre participation sur des marchés fortement concurrentiels, la situation économique générale et la situation industrielle/sur le secteur en particulier, notre capacité à établir, satisfaire et atteindre nos objectifs en matière de développement technologique, d'évolution des marchés, et de modification dans les attentes des consommateurs, l'échec des marchés extérieurs à l'Amérique du Nord à augmenter l'adoption des boîtes de vitesses entièrement automatiques, la découverte de défauts dans nos produits, entraînant des retards dans la commercialisation de nouveaux modèles, des campagnes de rappel et/ou l'augmentation des coûts de garantie et la diminution des perspectives de ventes, ou les atteintes à notre marque et notre image, la position dominante de nos cinq clients principaux dans notre chiffre d'affaire net et la cessation des relations d'affaires avec l'un d'entre eux ; les risques associés à nos opérations internationales ; les risques relatifs à la marque et à sa réputation ; notre intention de verser des dividendes ; les grèves, cessations de travail ou tout autre conflit de travail de nature similaire, susceptible de perturber de manière significative nos activités ou celles de nos principaux clients. Bien que, selon nous, les prévisions desdites déclarations prospectives s'appuient sur des hypothèses raisonnables, nous déclinons toute responsabilité quant à la réalisation de nos prévisions et nous n'offrons aucune garantie quant à l'existence éventuelle d'écarts importants entre lesdites prévisions et les résultats effectifs. Toutes les informations correspondent à celles dont nous disposons à la date de publication du présent communiqué de presse, et nous ne sommes tenus à aucune obligation de mettre à jour lesdites déclarations prospectives afin qu'elles soient conformes aux résultats effectifs ou à l'évolution des prévisions.

###