



Allison de retour sur le salon Solutrans, avec son offre pour les motorisations GNV/GNL

Stand 6 U 098 – 17 / 21 novembre – La Semaine Mondiale du Transport Routier et Urbain - Eurexpo - Lyon

Paris, le 17 novembre 2015 - Face à l'engouement pour des carburants alternatifs, les boîtes Allison sont la solution pour que les véhicules GNV/GNL du monde entier opèrent de la meilleure façon.

Des changements de rapports sans rupture de couple

Les boîtes de vitesse automatiques Allison permettent aux moteurs gaz d'augmenter leur efficacité en supprimant les ruptures de couple des boîtes manuelles ou automatiques et en fonctionnant à des régimes moteurs stables.

La technologie brevetée de convertisseur multiplie le couple de manière significative durant les phases de démarrage, même sur des pentes raides. Comparés à des boîtes manuelles ou robotisées, les boîtes de vitesses Allison procurent une meilleure accélération permettant aux véhicules commerciaux gaz d'accomplir plus de travail.

Le ralentisseur hydraulique, disponible en option pour la plupart des boîtes Allison, améliore le système de freinage tout en garantissant des temps d'immobilisation et des coûts de maintenance réduits.

Une solution silencieuse

Les flottes américaines de véhicules GNV ont mesuré une réduction des émissions sonores allant de 50% à 90% comparée à des véhicules diesel. Les flottes européennes ont noté qu'un véhicule GNV au ralenti est aussi silencieux qu'une voiture.

FuelSense® : les économies de gaz naturel sont automatiques

FuelSense est la nouvelle génération de solutions d'économies de carburant d'Allison Transmission. L'utilisation de FuelSense pour des power packs carburant avec des énergies alternatives est la solution pour obtenir des réductions d'émissions et une diminution des coûts sans pour autant sacrifier les bénéfices d'une boîte entièrement automatique Allison.

« La STB (Société de Transport Biocopp) est en France, le premier transporteur à avoir fait l'acquisition d'un porteur bénéficiant d'une motorisation GNV – Euro 6. Depuis avril 2014, nous exploitons ce véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatiques Allison et sommes entièrement satisfaits par ses performances », explique Jacques Chapin, Directeur de la STB.

Pour en savoir plus : allisontransmission.com/naturaladvantage



Communiqué de presse

À propos de Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, et est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion pour bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 700 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, la société Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau comptant près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur allisontransmission.com

Contacts Presse

Michelle Amiard

Agence C3M

michelle@agence-C3M.Com

+33 (1) 47 34 01 15

15 rue des Petits-Hôtels

75010 Paris

Miranda Jansen

Allison Transmission Europe B.V.

Marketing Communications

miranda.jansen@allisontransmission.com

+31 (0)78-6422 174

Baanhoek 188

3361 GN Sliedrecht – Nederlande