



Lieusaint, le 14 septembre 2014

Contacts Presse

Agence C3M
Tél. : 01 47 34 01 15

Michelle AMIARD
michelle@agence-C3M.com

Hélène JOUBERT
helene@agence-C3M.com

Mots-clés : MANUTENTION / MATERIELS / LOGISTIQUE / TRANSPORT / NOUVEAU PRODUIT

Le Virtus Rx.ac d'OMG, le travail sans fatigue

- **Soulevant 2 tonnes, ce transpalette autoporté assis-debout a été élaboré pour offrir plus de performances et de sécurité, tout en luttant contre les TMS (Troubles Musculo-Squelettiques).**
- **Ce transpalette est conçu pour le chargement et déchargement de camions, mais aussi la logistique dans les entrepôts.**

Le confort et la sécurité de l'utilisateur

Utilisés pour enchaîner rapidement et en toute sécurité les tâches de chargement / déchargement et acheminement dans les entrepôts, le Virtus Rx.ac a été pensé pour le confort du conducteur. Une étude poussée sur l'ergonomie et le confort a conduit le bureau d'études d'OMG à une refonte complète de ce matériel : un siège repose fesses réglable en hauteur pour s'adapter aux différentes

morphologies des caristes et pour les commandes de conduite ; une poignée (main gauche) et un mini-volant (main droite) inclinés de façon à s'adapter à la position naturelle des mains au repos (en pronation). Résultat : moins de fatigue et plus de confort, et toutes les commandes à portée de doigts.

Un écran de contrôle permet d'avoir une vue permanente sur les paramètres (vitesse, mode, position de roue, état de charge de la batterie ...).

Le plancher du cariste a été équipé d'un système amortisseur et réducteur de vibrations pour diminuer la pénibilité.

La vitesse du Virtus Rx.ac atteint 12 km/h, le transpalette est également équipé de ralentisseur en courbes pour la sécurité du cariste et la stabilité des charges.



Le Virtus Rx.ac, le modèle standard et ses options

Ce nouveau VIRTUS Rx est doté de la technologie AC de dernière génération avec une motorisation plus puissante, ainsi qu'une capacité embarquée de batterie 460 Ah ou 625 Ah, augmentant significativement ses capacités de travail. **Sa largeur de châssis de 790 MM** est spécialement appropriée pour les phases de chargements et déchargements de camions. Les fourches sont prévues en 1 150 mm dans le modèle standard et ajustables sur option (jusqu'à 1 800 mm, et plus sur demande pour Virtus 20 RX ac).

Ces caractéristiques aboutissent à un outil parfaitement adapté aux exigences du marché de la logistique et du transport.

Le Virtus Rx.ac peut être décliné dans une version avec un **petit mât**, Virtus Rx-C.ac, pour la préparation de commandes avec mise à niveau ou double prise de palettes, afin d'optimiser l'espace de chargement dans les camions.

Une maintenance facilitée

La conception a été revisitée en vue de **faciliter les opérations d'entretien de routine** : l'extraction de la batterie par le côté, et un système de déverrouillage "easy", permettent un changement rapide et sécurisé pour le travail en plusieurs postes.

** Execution avec fourches 1600 mm
pour prise de 4 palettes 800 x 1200 mm.*



À propos d'OMG France

OMG, fabricant et distributeur de chariots élévateurs industriels, est présent en France depuis 3 décennies. OMG France, en tant que filiale d'OMG Italie, détient l'exclusivité de la représentation commerciale de la marque sur le territoire national, et propose à la vente et à la location, au travers d'un réseau national de distribution, une large gamme de matériels de levage - gerbeur à conducteur accompagné, chariots frontaux, chariots à mats rétractables, tracteurs - pour tous les usages, industries, logistique, construction...

La gamme OMG est reconnue à la fois pour la robustesse de ses machines et son esprit d'innovation. 10 nouveautés sont proposées chaque année, 18 % du CA investi en R&D. Le bureau d'études OMG développe des réponses adaptées à aux métiers de la manutention, il sait également concevoir des matériels uniques, sur mesure, sur cahier des charges.

OMG France dispose d'un show-room en région parisienne (Lieuxaint, 77)

Pour en savoir plus : <http://www.omgindustry.com/fr/> et www.omgfrance.fr