



Urbaser et Allison Transmission contribuent à la propreté de Paris

Urbaser a remporté un contrat quinquennal d'un montant de 46 millions d'Euros, pour le ramassage des ordures ménagères, effectué sur des camions-bennes Iveco roulant au gaz naturel et équipés des transmissions automatiques Allison 3000 Series™

PARIS – Urbaser Environnement, entreprise spécialisée dans le ramassage et le traitement des déchets urbains, a annoncé la signature d'un contrat sur 5 ans, d'un montant de 46 Millions d'euros, pour le ramassage des déchets à Paris. La flotte de bennes à ordures est quasi entièrement équipée de transmissions Allison.

En mai 2014, alors que Urbaser remportait un premier appel d'offres pour le nettoyage de 16 arrondissements, Urbaser s'équipe alors de 23 bennes Stralis et Eurocargo d'Iveco, dont 20 montées en transmissions automatiques Allison, 3000 Series™. Ces nouveaux véhicules roulent au GNV (Gaz Naturel Véhicule), conformément aux réglementations européennes sur les émissions carbone (Euro VI).

Ce choix reflète l'engagement de la Mairie de Paris à opter pour des solutions moins polluantes avec des partenaires de confiance. Les véhicules équipés en transmissions Allison apportent une solution adaptée au ramassage des ordures, ils sont responsables de moins de pollution que le diesel et largement moins bruyants. La réduction du bruit, appréciée des riverains, permet un gain d'efficacité et de flexibilité à l'exploitant, qui peut mettre en place des plannings de production plus larges en programmant le ramassage en plein milieu de la nuit.

« Urbaser a l'habitude de proposer des équipements neufs sur chaque nouveau contrat, pour les équiper des technologies les plus avancées et de fonctions innovantes », explique le Directeur commercial de Urbaser », Bertrand Hyllaire. « C'est pourquoi tous les 12 tonnes – et même des véhicules plus lourds – achetés par Urbaser depuis 2008 ont été équipés de transmissions automatiques Allison. »

« La réduction du bruit et de la pollution donnent des gages aux élus et les rassurent, ce sont aujourd'hui deux priorités partagées par toutes les parties prenantes », explique Bertrand Hyllaire. « Les transmissions automatiques Allison ont été choisies pour leur fiabilité, leur retour sur investissement, et la confiance qu'elle procurent dans le matériel. Elles sont la référence dans le domaine de la collecte des déchets. »

Depuis mi-2014, le partenariat entre Urbaser, Allison Transmission et Iveco a permis à la Mairie de Paris, de satisfaire à la fois à ses préoccupations environnementales et à ses contraintes budgétaires. Les déchets ménagers des quelques 182 000 parisiens du 13^{ème} arrondissement sont ramassés chaque jour par 80 agents de collecte, avec des véhicules pensés pour réduire le bruit et la pollution et permettre une amélioration de la qualité de l'air.

Les véhicules à propulsion gaz naturel sont aussi efficaces que pouvaient l'être leurs équivalents diesel, en termes de puissance comme d'accélération, mais la Ville de Paris bénéficie de 15% de baisse d'émissions de CO2 et de 73% de moins de rejets de particules

finies et d'émissions d'oxyde d'azote. Sans compter, les nuisances sonores qui ont baissées de moitié.

Les transmissions automatiques Allison apportent une multiplication du couple au démarrage et transmettent une puissance continue aux roues, contribuant significativement à l'efficacité des motorisations à énergies alternatives, tout en réduisant le bruit. L'empattement très court du véhicule, associé à la souplesse et à la précision de conduite procurées par Allison, offrent une maniabilité en ville sans égal. La fiabilité de la transmission et l'utilisation d'un convertisseur de couple à la place d'un embrayage à sec, améliorent la productivité, en permettant de maîtriser les coûts d'entretien.

About Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN), est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, c'est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion hybrides pour les bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 700 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau de près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur allisontransmission.com.

Contacts

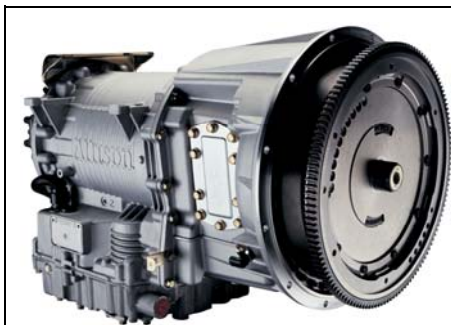
Michelle Amiard
Agence C3M
+33 (0)1 47 34 01 15
michelle@agence-C3M.com
15 rue des Petits-Hotels
75010 Paris
www.agence-C3M.com

Miranda Jansen
Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
+31 (0)78 6422174
miranda.jansen@allisontransmission.com
Baanhoek 188
3361GN Sliedrecht - The Netherlands

Photographie



Les Stralis GNV sont équipés d'un moteur FPT CURSOR 8 au GNV et d'une boîte de vitesses automatique Allison 3000.



Conçu pour les conditions de conduite les plus difficiles, pour une puissance max de 400 ch, le modèle de transmission automatique Allison 3000 Series™ permet un meilleur contrôle à faible vitesse sur tous types de terrains.