

Des boîtes de vitesses Allison parfaitement fluides et fiables après sept ans de tests d'endurance avec l'huile TES-295

Des tests réalisés pendant sept ans au sein de la société allemande de collecte de déchets Frankfurter Entsorgungs- und Service GmbH (FES) montrent que l'utilisation d'une huile de transmission TES-295 entièrement synthétique avec des boîtes automatiques Allison garantit une réduction de la fréquence des intervalles de maintenance.

PARIS, le 2 décembre 2014 - En partenariat avec la société de collecte de déchets Frankfurter Entsorgungs- und Service GmbH (FES), Allison a testé l'utilisation de ses boîtes de vitesses entièrement automatiques avec une huile de transmission de type TES-295 (Castrol TranSynd™ dans le cas présent). L'objectif était de déterminer son impact sur la fiabilité des véhicules, ainsi que sur les coûts d'entretien et de fonctionnement. Après environ 7 années et près de 14 000 heures d'utilisation par véhicule, les résultats parlent d'eux-mêmes. Selon la société FES, les boîtes de vitesses entièrement automatiques Allison ne présentaient pas d'usure, sans avoir eu besoin de changer l'huile.

La flotte de FES compte près de 100 véhicules équipés de boîtes de vitesses Allison contenant une huile de transmission TES-295. Dans le cadre de ce test, huit Econic Mercedes-Benz, tous équipés d'un moteur OM 926 LA et d'une boîte de vitesses Allison série 3000, ont fait l'objet de contrôles stricts depuis 2006. Lors de leur mise en service, chacune des boîtes de vitesses a été remplie de 32 litres d'huile TranSynd pour ensuite collecter des déchets ordinaires ainsi que des papiers usagés et des emballages légers, en moyenne cinq jours par semaine et 9 heures par jour.

Seulement quatre changements de filtres nécessaires en sept ans

Tous les six mois, chaque véhicule a été soumis à une inspection minutieuse : vérification de l'absence de défauts sur la transmission et la chaîne cinématique, mesure du niveau d'huile et prélèvement d'échantillons d'huile. L'analyse des échantillons tests était nécessaire afin de déterminer la durée maximale d'utilisation de l'huile de transmission TES-295 dans le cadre d'applications intensives telles que la collecte de déchets. Conformément aux recommandations Allison sur les intervalles de maintenance, les filtres à huile ont été remplacés après 3 000 heures d'utilisation. Les prélèvements ont montré que la viscosité et la composition de l'huile étaient restées constantes au cours des 7 années de la phase de test. Aucune vidange n'a été nécessaire et seulement 6 litres d'huile TES-295 ont dû être ajoutés afin de compenser la perte d'huile lors du remplacement des filtres. Au cours de cette phase de test chaque véhicule n'a nécessité au total que 4 changements de filtres et l'ajout de 24 litres d'huile de transmission TES-295.

Une fois le test d'endurance terminé, deux boîtes de vitesses ont été entièrement démontées et examinées afin de vérifier l'état de la transmission. L'une d'elles provenait d'un véhicule ayant totalisé 14 219 heures d'opérations et parcouru 162 609 kilomètres, 13 344 heures, et 168 141 kilomètres, pour la deuxième. L'examen des pièces des boîtes de vitesses a révélé

Des intervalles jusqu'à 12 fois plus longs entre les vidanges

Cette utilisation extrême d'une huile TES-295 n'a pu être possible que grâce aux contrôles réguliers et extensifs de l'ensemble des véhicules au cours du test d'endurance. Un suivi minutieux était indispensable afin d'assurer le bon état de chaque boîte de vitesses, une huile de transmission détériorée ne protège plus de manière optimale contre la corrosion et peut diminuer la qualité de passages des vitesses

Malgré les excellents résultats obtenus à l'issue de ce test, Allison Transmission recommande aux flottes de collecte des déchets de remplacer les huiles TES-295 telles que la TranSynd après 240 000 kilomètres, 6 000 heures ou 48 mois. Les liquides TES-295 garantissent des intervalles entre chaque vidange jusqu'à 12 fois plus longs que les fluides de transmission traditionnels, à base d'huile minérale. Alors qu'aucune vidange n'a été nécessaire au cours des tests d'endurance réalisés par FES, un véhicule identique entretenu avec de l'huile minérale aurait en théorie nécessité, pour 13 300 heures d'utilisation, pas moins de 26 vidanges, contre 2 seulement pour un véhicule utilisant TranSynd.

Allison Transmission + liquides TES-295 = des périodes d'immobilisation plus courtes + des coûts réduits

*« Nous sommes ravis d'avoir contribué à ce test qui démontre la fiabilité des boîtes de vitesses Allison en association avec l'huile TranSynd. De plus, nous avons pu optimiser les intervalles de maintenance : les véhicules passent moins de temps à l'atelier et nous réalisons des économies, tout en contribuant à la protection de l'environnement », se félicite **Uwe Klein, Responsable d'atelier chez FES.** « Au vu des résultats du test, nous avons clairement décidé que, dorénavant, nous choisirions des boîtes de vitesses Allison. »*

Depuis 2012, sept nouveaux véhicules Econic ont été achetés par FES, tous équipés des nouvelles boîtes de vitesses Allison série 3000 et fonctionnant avec une huile de type TES-295.

*« Les tests réalisés à Francfort ont donné d'excellents résultats. Nous avons rassemblé un ensemble complet de données et enrichi notre expérience, tout en faisant profiter à nos clients d'intervalles plus longs entre chaque maintenance. Ce test a démontré qu'il est possible de compresser les coûts tout au long du cycle d'exploitation grâce à l'association des boîtes de vitesses entièrement automatiques d'Allison et d'huiles de transmission TES-295 comme TranSynd », souligne **Steve Graddy**, Ingénieur maintenance chez Allison Transmission, en charge du suivi du test sur toute la période.*

Recommandé pour la boîte de vitesses Allison série 3000 dans le cadre d'applications intensives*		
Intervalles de maintenance	Liquide homologué TES-295	Liquide minéral homologué TES-389
Filtre	120 000 km	20 000 km
	3 000 heures d'utilisation	500 heures d'utilisation
	36 mois	6 mois
Liquide	240 000 km	20 000 km
	6 000 heures d'utilisation	500 heures d'utilisation
	48 mois	6 mois

* Opérations impliquant un ou plusieurs arrêts tous les 1,6 km, en cas de réclamation au titre de la garantie. Les intervalles de maintenance sont définis en fonction de la distance parcourue ou d'une durée d'utilisation, selon l'échéance atteinte en premier.

A propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, et est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion pour bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 700 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, la société Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau comptant près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur allisontransmission.com.

A propos de Frankfurter Entsorgungs- und Service GmbH (FES)

FES est la plus grande société de collecte des déchets de la région de Rhin-Main en Allemagne. Avec ses filiales, FES emploie au total 1 700 collaborateurs et propose des services complets de collecte des déchets et de nettoyage sur l'ensemble de la région de Francfort-sur-le-Main. En 2013, le groupe FES a collecté près de 156 000 tonnes de déchets ordinaires, 42 000 tonnes de papiers usagés et 12 000 tonnes d'emballages légers.

Contacts presse

Agence C3M
15 rue des Petits Hôtels
75010 Paris
Michelle Amiard
Tel : 01 47 34 01 15
Mail : michelle@agence-C3M.com
www.agence-C3M.Com

Allison Transmission Europe B.V.
Marketing Communications
Baanhoek 188
3361GN Sliedrecht - The Netherlands
Contact: Miranda Jansen
Tel: +31 (0)78 6422174
miranda.jansen@allisontransmission.com

Photos



© Allison Transmission

Les huiles homologuées TES-295 contiennent des additifs de performance ; des lubrifiants synthétiques purs aux propriétés anti-oxydantes garantissant ainsi l'extrême durabilité et la parfaite résistance de l'huile de transmission.



© FES

Dans le cadre de ce test, huit camions à charge arrière Mercedes-Benz Econic tous équipés d'un moteur OM 926 LA et d'une boîte de vitesses Allison série 3000 ont fait l'objet de contrôles stricts entre 2006 et 2012.



© FES

Tous les six mois, chaque véhicule a été soumis à une inspection minutieuse : vérification de l'absence de défauts sur la transmission et la chaîne cinématique, mesure du niveau d'huile et prélèvement d'échantillons d'huile.



© Allison Transmission

Les huit véhicules Mercedes-Benz testés sont tous équipés d'une boîte de vitesses entièrement automatique Allison série 3000.

Le présent communiqué de presse fait état de déclarations prospectives. Toute déclaration distincte d'un fait historique dont fait état le présent communiqué de presse est considérée comme étant une déclaration prospective. Il est parfois possible d'identifier lesdites déclarations prospectives grâce à la terminologie utilisée, à savoir : les expressions utilisant le verbe « pouvoir » ou « être susceptible de », les futurs et conditionnels, les termes tels que « s'attendre », « plans », « projet », « anticiper », « croire », « estimer », « prévoir », « avoir l'intention de », « pronostiquer », « pourrait », « éventuel », « poursuivre » quelle que soit leur conjugaison, que ces termes ou des expressions approchantes soient utilisés dans leur forme affirmative ou négative. Les déclarations prospectives ne sauraient constituer de garanties relativement à des performances futures. Elles comportent des risques, connus ou inconnus. Les résultats effectifs peuvent différer de manière appréciable de ceux énoncés au moment des déclarations prospectives en raison de plusieurs facteurs, notamment, et de manière non limitative : risques relatifs à notre éventuelle dette, notre participation sur des marchés fortement concurrentiels, la situation économique générale et la situation industrielle/sur le secteur en particulier, notre capacité à établir, satisfaire et atteindre nos objectifs en matière de développement technologique, d'évolution des marchés, et de modification dans les attentes des consommateurs, l'échec des marchés extérieurs à l'Amérique du Nord à augmenter l'adoption des boîtes de vitesses entièrement automatiques, la découverte de défauts dans nos produits, entraînant des retards dans la commercialisation de nouveaux modèles, des campagnes de rappel et/ou l'augmentation des coûts de garantie et la diminution des perspectives de ventes, ou les atteintes à notre marque et notre image, la position dominante de nos cinq clients principaux dans notre chiffre d'affaire net et la cessation des relations d'affaires avec l'un d'entre eux ; les risques associés à nos opérations internationales ; les risques relatifs à la marque et à sa réputation ; notre intention de verser des dividendes ; les grèves, cessations de travail ou tout autre conflit de travail de nature similaire, susceptible de perturber de manière significative nos activités ou celles de nos principaux clients. Bien que, selon nous, les prévisions desdites déclarations prospectives s'appuient sur des hypothèses raisonnables, nous déclinons toute responsabilité quant à la réalisation de nos prévisions et nous n'offrons aucune garantie quant à l'existence éventuelle d'écarts importants entre lesdites prévisions et les résultats effectifs. Toutes les informations correspondent à celles dont nous disposons à la date de publication du présent communiqué de presse, et nous ne sommes tenus à aucune obligation de mettre à jour lesdites déclarations prospectives afin qu'elles soient conformes aux résultats effectifs ou à l'évolution des prévisions.

###