

Le premier camion MAN du monde équipé d'usine de la transmission Allison prend son service au corps de sapeurs-pompiers volontaires de Zell am Ziller

D'abord présenté à Interschutz 2015, le camion MAN TGS équipé de la transmission de la série 4000 d'Allison™ prend la route dans le Tyrol, en Autriche

ZELL AM ZILLER, Autriche — Le corps de Sapeurs-Pompiers volontaires de Zell am Ziller a récemment pris livraison de son nouveau véhicule incendie, un MAN TGS 18.400 4x4 muni d'une carrosserie EMPL TLF-A 3000/150/50 et d'une transmission Allison, entièrement automatique, de la série 4000™.

« Le MAN TGS 18.400 4x4 équipé d'une transmission Allison établit de nouvelles normes pour les véhicules utilitaires d'intervention incendie et de premiers secours », a déclaré Roman Eggenfellner, Responsable de l'équipe des ventes aux administrations pour MAN Truck & Bus Austria AG. « L'assemblage de la transmission en usine signifie d'une part la continuité d'une longue tradition et, d'autre part, satisfait aux exigences spécifiques des critères de l'appel d'offres de manière impressionnante. La performance de cette transmission en termes d'accélération et la qualité du changement de rapports souligne le leadership technologique et commercial de MAN sur le marché de la lutte contre l'incendie et des premiers secours. »

Zell am Ziller se trouve au cœur de la région de Zillertal, une destination populaire pour les sports d'hiver, avec près de 660 000 nuitées chaque année. La zone opérationnelle du corps de sapeurs-pompiers volontaires couvre 41 kilomètres carrés comprenant un tunnel, trois compagnies de téléphériques, de nombreux hôtels, des alpages, des chalets de particuliers, le tout réparti sur une différence d'altitude de près de 2000 mètres.

« Les ascensions mouvementées sont assez fréquentes lors de nos opérations de sauvetage », déclare Siegfried Geisler, commandant des Sapeurs-Pompiers de Zell am Ziller. « Le départ et le freinage sur des pentes raides, les routes étroites et les virages en épingle nécessitent une concentration totale de nos chauffeurs. Nous souhaitons une boîte de vitesses automatique Allison, car c'est une technologie à laquelle nous pouvons nous fier pour atteindre plus rapidement un site d'intervention, même dans ces conditions difficiles ».

Pour déplacer rapidement un véhicule de 18 tonnes sur une pente pour une opération de sauvetage, il faut transférer toute la puissance et le couple moteur aux roues. La boîte de vitesses entièrement automatique de la série 4000 d'Allison, dotée d'un convertisseur de couple breveté et du transfert ininterrompu de la puissance, offre une très bonne accélération ainsi qu'une traction continue.

« En proposant une transmission Allison, entièrement automatique, disponible en option de série, MAN Truck & Bus AG répond au désir de nombreux services d'incendie de disposer d'une configuration offrant d'excellentes performances, une grande fiabilité et une facilité d'utilisation dans des conditions extrêmes », explique Harald Rosenauer, Directeur du développement de nouvelles activités en Europe Occidentale et Centrale pour Allison, pour les relations constructeurs. La relation entre MAN et Allison permet d'offrir un groupe

motopropulseur qui a fait ses preuves et qui répond parfaitement aux exigences imposées par des opérations de sauvetage « Avec son moteur de 400 chevaux et la boîte de vitesses Allison, de la série 4000, ce véhicule affiche des performances d'accélération impressionnantes »

En outre, l'intégration d'une carrosserie spéciale et d'un équipement de pompage est essentielle pour garantir l'efficacité d'un camion d'incendie. « EMPL est fier de présenter ce véhicule avec MAN et Allison », a déclaré Reinhard Gruber, responsable des ventes de camions incendie à EMPL. « Avec une transmission Allison dans le groupe motopropulseur, le châssis, la carrosserie et la pompe fonctionnent de concert de manière efficace. La technologie d'extinction EMPL rend optimal l'équipement du véhicule pour toute utilisation».

MAN TGS 18.400 4x4 BB, TLF-A 3000/150/50 avec transmission Allison 4000 et carrosserie EMPL

Utilisateur final	Corps de Sapeurs-Pompiers volontaires de Zell am Ziller, Autriche
Châssis (fabricant)	MAN Truck & Bus AG
Châssis (type)	MAN TGS 18.400 4x4 BB
Empattement	4 500 mm
Carrosserie (fabricant)	EMPL
Carrosserie (type)	TLF-A 3000/150/50
Moteur	MAN D20 CommonRail
Puissance du moteur	294 kW (400 hp)/1900 Nm
Transmission	Boîte de vitesses entièrement automatique Allison, Série 4000 TM d'Allison
Nombre de passagers	1 +8
Moyens d'extinction	3000 litres d'eau, 150 litres de concentré de mousse de classe A, 50 litres de concentré de mousse AFFF
Particularités de la carrosserie	<ul style="list-style-type: none"> • H.I.T. Contrôleur de bus CAN (affichage dans la cabine et à la pompe) • Concept d'éclairage LED • Générateur électrique 14 kVA • Mât pneumatique léger avec inclinaison et pivotement électrique (8 x lampes LED). • Dosage de mousse : Pompe à mousse électrique CTD Caméléon : 30l/min • Dévidoir 50 m

A propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, et est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion pour bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 700 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, la société Allison

possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau comptant près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur allisontransmission.com.

A propos de Empl Fahrzeugwerk Ges.m.b.H.

EMPL est l'un des principaux fabricants européens de carrosseries de camions spéciaux individuels. Le constructeur de carrosserie autrichien EMPL est la société que doivent contacter les services d'incendie à la recherche de solutions pour véhicules individuels adaptés à leurs besoins et désirs. Partant d'un système modulaire, chaque véhicule est unique et développé spécifiquement avec et pour le client. Grâce à une étroite collaboration avec le client, il est possible de construire un camion de pompier opérationnel optimisé répondant aux plus hautes normes de qualité, de design, de sécurité et de fonctions. Tout en se conformant au cadre technique et juridique, le client peut décider de la forme finale que prendra son véhicule.

À propos du corps de sapeurs-pompiers de Zell am Ziller

Le service d'incendie de Zell am Ziller célèbre son 150e anniversaire cette année ; il a été fondé en 1866 et est le service d'incendie le plus ancien du Tyrol. Il est également l'une des 13 brigades fondatrices de la State Fire Association Tyrol et membre de la District Fire Brigade Association Schwaz. Il dirige 130 à 180 interventions par an et compte 101 membres actifs, 7 jeunes participants et 37 réservistes. La zone d'intervention est de 41 km² où se concentrent environ 3500 habitants et inclut un tunnel, trois entreprises de téléphériques, plusieurs entreprises industrielles et de nombreux hôtels. Zell am Ziller se trouve au cœur de la région de Zillertal, une destination populaire pour les sports d'hiver, avec 660 000 nuitées chaque année. La Zillertal se trouve à environ 40 km à l'est d'Innsbruck et s'étend de Strass im Zillertal à Mayrhofen et se ramifie ensuite en quatre vallées (Tux, Zemmgrund, Stillupgrund et Zillergund).

Contacts

Michelle Amiard
Agence C3M

michelle@agence-C3M.Com

+ 33 (0) 1 47 34 14 42
15 rue des petits Hotels
75010 Paris, France

Miranda Jansen
Allison Transmission
Marketing Communications

+31 (0)78-6422 174
Baanhoek 188
3361 GN Sliedrecht, Pays-Bas

Images (pour usage éditorial uniquement)



© Empl Fahrzeugwerk

Le corps de Sapeurs-Pompiers volontaires de Zell am Ziller a récemment pris livraison de son tout nouveau véhicule incendie, un MAN TGS 18.400 4x4 avec une carrosserie EMPL TLF-A 3000/150/50 et une transmission entièrement automatique Allison.



© Empl Fahrzeugwerk

MAN TGS 18.400 4x4 avec Transmission automatique Allison, Série 4000TM et carrosserie EMPL TLF-A 3000/150/50.



© Allison Transmission

Boîte de vitesses entièrement automatique Allison de la série 4000 TM



© Siegfried Geisler

« Nous souhaitons disposer d'une boîte de vitesses automatique Allison, car c'est une technologie à laquelle nous pouvons nous fier pour atteindre plus rapidement un site d'intervention, même dans ces conditions difficiles », a déclaré Siegfried Geisler, Commandant du corps de Sapeurs-Pompiers de Zell am Ziller.



© Roman Eggenfellner, MAN Truck & Bus AG

Inauguration du premier véhicule MAN TGS à la brigade de pompiers volontaires de Zell am Ziller, à l'occasion de la « Florianifeier », au cours de la Pentecôte 2016.



© Stefan Armellini, brigade de sapeurs-pompiers de Zell am Ziller

La brigade de pompiers volontaires de Zell am Ziller avec le Commandant Siegfried Geisler (à l'extrême droite).



© Empl Fahrzeugwerk

Le corps de sapeurs-pompiers volontaires de Zell am Ziller prend livraison du premier véhicule MAN équipé d'une boîte de vitesses entièrement automatique Allison, Série 4000 TM.

Le Commandant Siegfried Geisler et le directeur général Herbert Empl lors de la remise des clés du véhicule.