

Le nettoyeur haute-pression WOMA, équipé de transmission Allison, apporte plus de puissance et d'efficacité avec une baisse de la consommation de carburant

Le modèle EcoMaster ZWG équipé de la transmission automatique Allison 4750, permet une économie de carburant allant jusqu'à 40 litres/heure de fonctionnement, soit une réduction de 60%

DUISBURG, Allemagne – Avec son modèle EcoMaster ZWG, WOMA GmbH est le premier constructeur à proposer des nettoyeurs haute-pression équipés de transmissions automatiques. Alliée à la transmission Allison 4750, la technologie « jet d'eau » apporte des avantages tant en termes de performance, d'économie de carburant, de gestion de la consommation d'eau que de facilité d'utilisation.

« L'atout de ce modèle tient à la transmission entièrement automatique qui a été intégrée entre la pompe à haute pression et le moteur diesel », explique Günter Toonen, vice-président chez WOMA. « La transmission Allison contrôle la vitesse de la pompe sur une large plage de puissance, de 50 à 500 kW. La puissance du jet peut être réglée précisément, ce qui permet une économie d'eau importante. »

Les nettoyeurs d'eau haute-pression, atteignant une pression jusqu'à 4 000 bars, sont les produits phares de la société WOMA de Duisburg, filiale du groupe international Kärcher. Ils utilisent un jet d'eau concentré pour la découpe du béton et du fer, le nettoyage des ponts, des façades, des sols ou réservoirs contaminés.

Pour sa mobilité, l'EcoMaster ZWG peut être monté sur un camion. La combinaison de la pompe Z-Line de WOMA et d'une transmission Allison permet d'atteindre un taux de pression d'eau à 1 000 bars avec un débit nominal maximum de 262 l / min.

Pour ce type d'applications métier, six des sept vitesses disponibles sur la transmission Allison 4750 Oil Field Series™ sont utilisées : cinq réductions de vitesse et une surmultipliée. La sélection des vitesses est réalisée électriquement par un bouton-poussoir sur l'armoire de commande. Pendant le fonctionnement du moteur, la vitesse de la pompe à haute pression peut être ajustée précisément selon le travail à faire, ce qui réduit considérablement la consommation de carburant.

« Selon les modèles, on peut économiser jusqu'à 40 litres de carburant par heure de fonctionnement comparé aux mêmes machines sans transmission », a déclaré M. Toonen.

Disponible avec le moteur Volvo Penta TAD1672VE ou TAD1643VE, la fonction Overdrive disponible sur la transmission Allison, utilisée en sixième vitesse, permet d'économiser jusqu'à 10% de carburant, le régime moteur étant plus faible que pour le même type d'outillage sans transmission automatique, qui doit alors, lui, tourner à plein régime. Cette réduction du régime moteur atténue également les nuisances sonores et permet de limiter l'usure, ce qui prolonge la durée de vie de l'équipement et le rend moins coûteux à entretenir.

La transmission Allison 4750 avec convertisseur de couple et prise de force (PTO) est préconisée pour des moteurs allant jusqu'à 665 ch (496 kWh) et un couple de 2 644 Nm. Sur le

EcoMaster ZWG, la prise de force intégrée gère la lubrification de la pompe pour assurer un fonctionnement sans heurts en continu.

« Grâce à la flexibilité des combinaisons possibles, nous pouvons fournir une gamme complète de modèles pour toutes les applications haute-pression professionnelles », se réjouit Günter Toonen.

A propos de Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, et est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion pour bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 700 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, la société Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau comptant près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur allisontransmission.com

About WOMA GmbH

WOMA GmbH, a subsidiary of the international Kärcher Group, is a leader in high-pressure water jet technologies. For over 50 years the company has been developing special tools and machines for the cleaning, removal and cutting of surfaces and containers. The Duisburg-based company with about 200 employees operates globally and is with its products one of the "top three" of the world market. For more information visit www.woma.de.




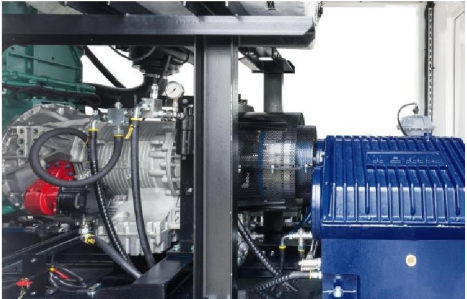
Woma GmbH, filiale du groupe international Kärcher, est un des leaders des technologies de jet haute pression. Depuis plus de 50 ans, l'entreprise a développé des outils et équipements pour le nettoyage, l'enlèvement et la coupe de surfaces et de conteneurs. Basée à Duisburg, l'entreprise emploie environ 200 personnes dans le monde entier et se positionne dans le Top3 de son marché au plan mondial. Pour de plus amples informations, visitez le www.woma.de.

Contacts

Agence C3M
39 rue de la Chaussée d'Antin
75009 Paris
Michelle Amiard
Tel : 01 47 34 14 42
michelle@agence-C3M.com

Allison Transmission
Marketing Communications
Baanhoek 188
3361GN Sliedrecht - The Netherlands
Miranda Jansen
Tel: +31 (0)78 6422174
miranda.jansen@allisontransmission.com

Images

 <p>© Allison Transmission</p>	<p>La transmission Allison 4750 avec convertisseur de couple et prise de force (PTO) est préconisée pour des moteurs allant jusqu'à 665 ch (496 kW) et un couple de 2 644 Nm. Sur le EcoMaster ZWG, la prise de force intégrée gère la lubrification de la pompe à eau pour assurer un fonctionnement sans heurts en continu.</p>
 <p>© Christian Kaufels</p>	<p>" L'atout de ce modèle tient à la transmission entièrement automatique qui a été intégrée entre la pompe à haute pression et le moteur diesel ", explique Günter Toonen, vice-président en charge de la gestion de projets chez WOMA. " La transmission Allison contrôle la vitesse de la pompe sur une plage de puissance de 50 à 500 kW. La puissance du jet peut être réglé précisément, ce qui permet une économie d'eau importante.</p>
 <p>© WOMA GmbH</p>	<p>Pour le déplacer, l'EcoMaster ZWG peut être monté sur un camion. La combinaison de la pompe Z-Line de WOMA et d'une transmission Allison permet d'atteindre une pression d'eau jusqu'à 1 000 bars avec un débit nominal maximum de 262 l / min.</p>
 <p>© WOMA GmbH</p>	<p>Disponible avec le moteur Volvo Penta, la fonction Overdrive disponible sur la transmission Allison, utilisée en sixième vitesse, permet d'économiser jusqu'à 10% de carburant, le régime moteur étant plus faible que pour le même type d'outillage sans transmission automatique, qui doit alors, lui, tourner à plein régime. Cette réduction du régime moteur atténue également les nuisances sonores et permet de limiter l'usure.</p>



© WOMA GmbH

Les nettoyeurs haute pression de la gamme EcoMaster ZWG sont équipés de la transmission Allison 4750 entièrement automatique.



© WOMA GmbH

Sur le chantier de rénovation de la Koenigssee à Berchtesgaden (Bavière), le nettoyeur haute pression EcoMaster MK3 a été utilisé pour détecter les fissures sur les conduites de liquide de refroidissement dans le béton de la patinoire.