

Paris, le 14 mai 2018

Contacts Presse

Agence C3M
Tél. : 01 47 34 01 15

Michelle AMIARD
michelle@agence-C3M.com

Laurence DELVAL
laurence@agence-C3M.com

Mots-clés : TRANSPORT / HANDICAP / FLOTTES AUTOMOBILES / GEOLOCALISATION / TELEMATIQUE / RETOUR D'EXPERIENCE

Leader du transport adapté, le groupe 2 BR Mobilité réduit ses coûts avec la plateforme de télématique embarquée AXODEL

▪ **2 BR Mobilité utilise la plateforme de télématique embarquée AXODEL pour sa flotte de plus de 2 500 véhicules dédiés au transport des personnes handicapées.** ▪ **Une économie substantielle sur les frais de carburant, le poste amendes et les vols, a été constatée dès les premiers mois de mise en service.** ▪ **Jean-Charles HOUYVET, directeur de la flotte du groupe 2 BR Mobilité, témoigne.**

2 BR Mobilité, 20 ans d'expertise dans le transport adapté

Avec sa flotte de plus de 2 500 véhicules et ses 2 500 chauffeurs spécialisés, le groupe 2 BR Mobilité, à travers ses deux filiales opérationnelles JL International (JLI) et ST2S, transporte plus de 6 000 personnes chaque jour sur des trajets réguliers ou ponctuels : transport scolaire, navettes aéroports et gares, déplacements professionnels ou loisirs. Son activité s'est étendue en 20 ans à tout le territoire national, avec un taux de croissance annuel de 10 à 20 %.

Une flotte de véhicules multimarques

Pour mériter son trophée d'*Entreprise pionnière en équipements de sécurité*, le groupe 2 BR Mobilité investit en permanence dans son parc de véhicules. La flotte comprend **des véhicules légers et des minibus, standards et adaptés, fournis par 7 constructeurs majeurs dont Renault, PSA, Volkswagen et Toyota.** On y trouve des Renault (Clio IV, Captur, Kangoo, Trafic, Master), Citroën (C4 Cactus, Berlingo, Jumpy, Jumper), Volkswagen (Caddy, Caravelle), Toyota (Yaris Hybrid), mais aussi Ford Transit, Fiat Ducato, Opel Movano, Mercedes Sprinter...

2 BR Mobilité garantit un transport qualitatif en s'appliquant **des règles rigoureuses de rotation du parc** : 12 mois pour les véhicules légers et les minibus, 36 mois pour les véhicules adaptés TPMR¹.

Gestion du kilométrage, contrôle et réparations, traitement des amendes : l'ensemble de ces tâches repose sur 4 personnes **sous la houlette de Jean-Charles HOUYVET.**

¹ Véhicule adapté afin de permettre à des personnes en fauteuil roulant d'y entrer et de voyager en sécurité tout en restant dans leur fauteuil.

100% de la flotte automobile connectée sur AXODEL

Après une première tentative télématique, 2 BR Mobilité a affiné ses exigences, cherché une solution nouvelle sur le marché, rencontré et testé AXODEL en 2016 pour basculer l'ensemble de son parc de véhicules acquis depuis 2017 sur cette plateforme. AXODEL, partenaire historique de PSA sur la télématique embarquée, opérateur de la solution Free2move, a d'abord été testé à la rentrée scolaire 2016 à petite échelle avant que soit prise **la décision de raccorder l'ensemble du parc toute marques confondues, un basculement qui sera achevé en 2018.**

« *Toute notre télématique embarquée est désormais gérée via la plateforme AXODEL. Cela permet d'avoir une seule source de données, c'est **plus simple et plus efficace**. Les équipes AXODEL ont été réactives pour nous accompagner tout au long de la gestion de ce projet* », commente Jean-Charles HOUYVET, directeur du parc automobile.

M. HOUYVET peut mesurer, quelques mois après, les bénéfices de la solution sur ses coûts d'exploitation : « *Nous sommes très satisfaits de la solution ! Concrètement, la remontée automatique du kilométrage réel par véhicule, permet de programmer au plus juste les opérations de maintenance, et de comparer la consommation de carburant par véhicule avec les feuilles de route pour le contrôle budgétaire* », explique-t-il. « *La géolocalisation nous a permis de **retrouver immédiatement les véhicules volés** et de déclencher des interventions de police efficaces. Elle nous autorise aussi à **contester de plus en plus d'amendes** reçues sans raison ces derniers mois, et cela de façon imparable quand on peut prouver que le véhicule verbalisé n'était pas sur zone, grâce aux relevés télématiques...* »

Les bénéfices ne s'arrêtent pas là car **les capacités d'innovation des équipes de développement chez AXODEL, permettent d'envisager de nouveaux services différenciateurs**, notamment autour du suivi des trajets.

Samuel VALS, Directeur Opérationnel de AXODEL, ajoute : « *Le kilométrage, c'est l'alpha et l'oméga de la gestion de flotte ! Au moment de la restitution comme pour la maintenance. La télématique optimise le parc avec **un système évitant des informations déclaratives** de la part des salariés, souvent faussées.* »

Encadré : La technologie AXODEL

Dans un système télématique, il y a 2 sources de données. La première, ce sont les informations issues du boîtier. En effet, la quasi-totalité des boîtiers génèrent des données issues de leurs propres capteurs, comme par exemple une antenne GPS. Ces données sont envoyées à la plateforme AXODEL qui en tire par exemple des comportements d'éco-conduite ou une géolocalisation. Ce type de données existe depuis longtemps et est assez limité.

Ce qu'AXODEL a apporté grâce à sa stratégie originale de partenariat avec les constructeurs, c'est la collecte des données issues directement des capteurs du véhicule, celles analysées et décodées par l'ordinateur de bord (kilométrage, consommation, alertes maintenance, etc.). Dans un système non connecté, ces informations ne sont accessibles qu'au conducteur. La plateforme AXODEL récupère ces données et les met à disposition du gestionnaire de parc.

A propos du groupe 2 BR Mobilité

Acteur majeur du secteur du transport depuis plus de 20 ans, 2 BR Mobilité s'appuie sur ses deux filiales opérationnelles, JL International et ST2S, une flotte de plus de 2 500 véhicules et délivre ses prestations au niveau national au plus près de ses clients. Le groupe transporte au quotidien plus de 6 000 personnes sur l'ensemble du territoire français.

2 BR Mobilité est basé à Vert Saint-Denis (77) et offre ses prestations dans 65 départements de France métropolitaine.

Pour en savoir plus : <http://www.jlinternational.fr/site/>

A propos d'AXODEL

Créée en 2013, la société AXODEL propose aux entreprises des solutions de gestion de flotte et véhicules connectés quelle que soit la taille du parc et le type de véhicule (VL, VUL, PL, ...). Elle a développé le concept de télématique 3.0 : une solution Web SaaS, nativement mobile, dont les données sont accessibles aussi bien à travers la plateforme de restitution de données que depuis un ERP externe. La plateforme, baptisée AXOFLEET, est notamment déployée chez PSA qui équipe ses véhicules avec le boîtier de Kuantic à travers l'offre Connect Fleet Management.

AXODEL est filiale du groupe KUANTIC.

Pour en savoir plus : www.kuantic.com et www.axodel.com

A propos du groupe KUANTIC

KUANTIC conçoit depuis 2003 des solutions d'intégration innovantes destinées au marché de la télématique embarquée.

Le groupe KUANTIC, avec ses 60 collaborateurs, est l'un des tous premiers acteurs du marché européen de la télématique embarquée.

Sa stratégie combine :

- **une technologie française** performante, tant matérielle que logicielle, fondée sur des standards ouverts pour permettre des partenariats applicatifs ;
- **des contrats avec des constructeurs de véhicules** mondiaux pour qui le véhicule intelligent est au centre de la stratégie de services ;
- une approche de **vente exclusivement en mode indirect**, en appui des réseaux de distribution des constructeurs auto.

KUANTIC est partenaire de l'institut Vedecom, l'un des principaux groupements de fournisseurs de technologies pour l'automobile connectée (<http://www.vedecom.fr/>).

Le siège de KUANTIC est à Valbonne (Sophia-Antipolis).

VALEO est rentré à hauteur de 33% dans le capital du groupe KUANTIC en 2017.

Pour en savoir plus : www.kuantic.com et www.axodel.com