

Paris, le 11 novembre 2018

Contacts Presse

Agence C3M
Tél. : 01 47 34 01 15

Michelle AMIARD
michelle@agence-C3M.com

Laurence DELVAL
laurence@agence-C3M.com

#BREXIT # IMPORT # EXPORT # DOUANE # LOGISTIQUE # TRANSPORT

CONEX se prépare au Brexit et au nouveau système de dédouanement CDS

▪ En prévision du Brexit, Conex intervient au Royaume-Uni où elle a fondé la société Conex Systems Ltd. ▪ Elle rencontre et accompagne les acteurs économiques locaux, avec son expertise métier et ses solutions de dématérialisation douanière.

Conex se mobilise pour le Brexit

Conex accompagne ses clients français et internationaux en adaptant ses solutions de déclarations douanières aux nouvelles réglementations et procédures en vigueur de l'autre côté du Channel. Par ailleurs, Conex renforce sa présence sur le territoire britannique, en installant une filiale qui commercialise en direct sa solution vers les opérateurs anglais qui recherchent une solution éprouvée de dématérialisation des procédures douanières.

Le système douanier du Royaume-Uni se prépare à un Big Bang.

Car en effet, le tempo n'est pas donné uniquement par le Brexit : en parallèle, une refonte totale du système informatique douanier a été entreprise pour, ironie de l'histoire, se conformer aux dispositions du CDU. Ce nouveau système devrait, sous toute réserve, entrer en vigueur au même moment que le Brexit. Le 28 mars 2019, 23 h heure locale.

La face cachée du Brexit

Les douaniers, les entreprises anglaises et leurs partenaires commerciaux devront faire face à des changements complets d'habitudes et de pratiques dès le 29 mars 2019...¹

Le basculement de la Douane anglaise s'opèrera vers un nouveau système totalement dématérialisé de déclarations électroniques, le Royaume-Uni abandonnant son système CHIEF² pour passer à CDS³. Ce qui amènera :

- des modifications techniques (à l'image du passage à DELTA en France en 2007),
- et des changements de réglementation : alignement sur le Code de l'Union (CDU).⁴

¹ avec une période transitoire jusqu'au 31 décembre 2020.

² CHIEF - Customs Handling of Import and Export Freight

³ CDS - Customs Declaration Service

« Ces changements sont d'autant plus redoutés qu'ils arrivent le 28 mars prochain exactement à la même date que le Brexit, qui devrait déclencher la fin des règles de libre circulation des marchandises aux frontières. Avec le départ du Royaume-Uni de l'Union Européenne, les flux maritimes et routiers risquent de s'engorger dans les ports de Calais, Dunkerque et sur le LFTM Le Lien Fixe Transmanche ⁵, avec les formalités redevenues nécessaires à l'entrée comme à la sortie du territoire anglais, formalités douanières, ECS, ICS et NCTS... », explique Bertrand Gruson, Directeur Général de Conex et de Conex Systems Ltd.

Un impact à anticiper par les entreprises de chaque côté du Channel ⁶

Les autorités britanniques, dans un courrier du 10 septembre adressé aux acteurs économiques par HM Revenue & Customs, assurent officiellement « que leur priorité est d'assurer la stabilité des échanges », mais leur conseillent de se tourner vers leurs agents en douane, transitaires et autres conseils, en attendant plus d'informations...

Sans accord douanier privilégié avec l'UE avant la date d'entrée en vigueur du Brexit, le 29 mars, le Royaume-Uni assimilera les pays européens au reste du monde en matière douanière. Et inversement, les flux de marchandises en partance de l'UE vers le Royaume-Uni arriveront dans un pays tiers.

S'appliqueront de nouvelles procédures pour les déclarations des droits de douane, des accises et de la TVA **sur toutes les marchandises entrant et sortant du Royaume Uni**. Des procédures douanières que les entreprises qui commercent à l'intérieur de l'UE vont découvrir en néophytes.

« *Hard Brexit ou pas ? Les anglais vont-ils lever le pont-levis avec un no deal ? Les mois à venir vont régler cette question encore incertaine, mais il faut se préparer, quoiqu'il en soit, au changement de système douanier du Royaume-Uni et à l'arrivée de CDS* », explique Bertrand Gruson. « *Conex apporte sur le marché anglais une expertise métier riche de 33 ans et des solutions qui ont fait leur preuve : logiciels de gestion des procédures douanières conformes aux réglementations nationales, transmission de données et archivage via nos plateformes de transmission (EDI). Ayant anticipé la dématérialisation et l'évolution rapide de la technologie, nous possédons les compétences nécessaires pour accompagner la profession.* »

Illustration : les clients de Conex se sentent « concernés » par le CDS et le Brexit

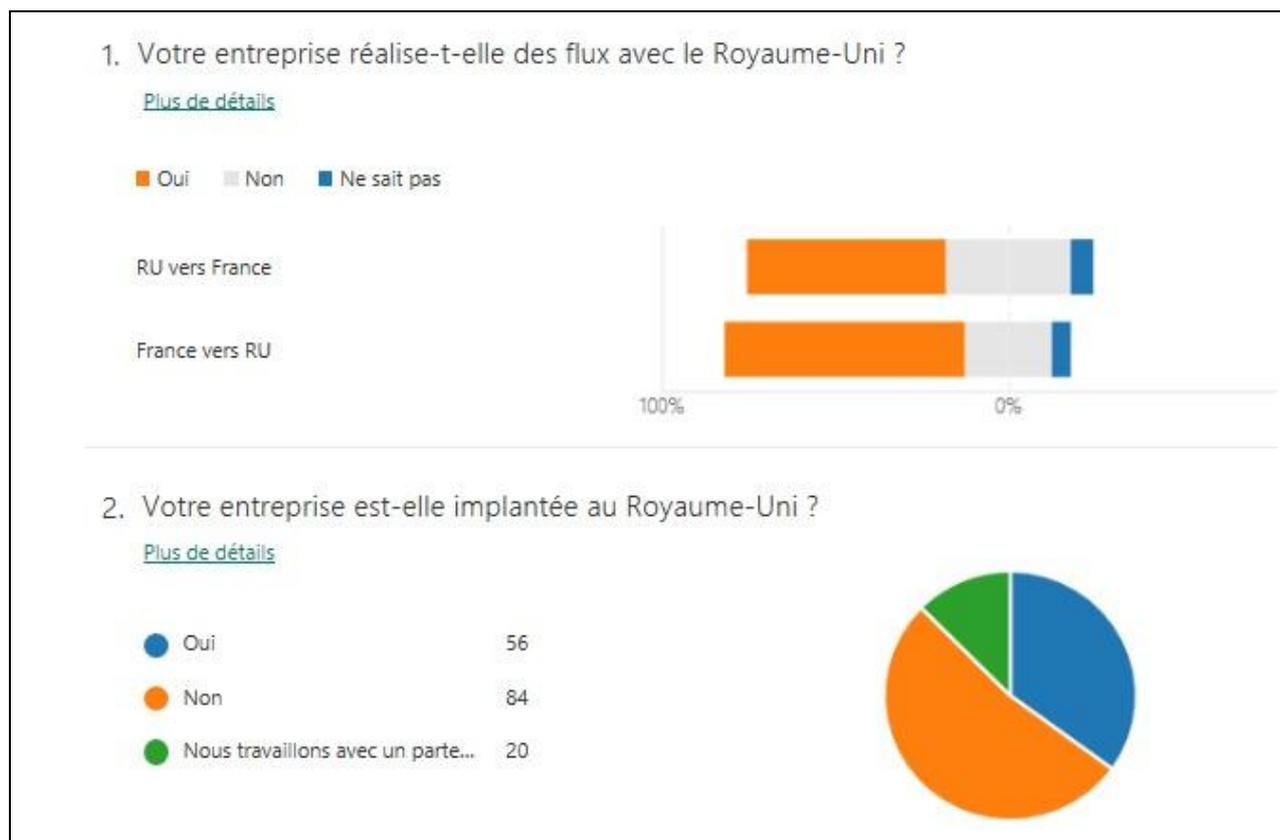
Les clients de Conex, entretiennent pour les 2/3 un trafic avec le Royaume-Uni.

Les clients de Conex, ont à 35 % une filiale au Royaume-Uni.

⁴ paradoxal, pensera-t-on dans le contexte du Brexit, mais le projet de dématérialisation date d'avant le referendum anglais.

⁵ Le nombre de « lots à contrôler » à Dunkerque et à Calais pourrait atteindre environ 970 000, chaque année. 4,2 millions de poids lourds empruntent les ports de Calais, de Dunkerque et le LFTM, chaque année

⁶ Référence : « Hard Brexit » : le préfet des Hauts-de-France tire le signal d'alarme : Le Monde, 29/09/2018 - https://mobile.lemonde.fr/politique/article/2018/09/29/hard-brexit-le-prefet-des-hauts-de-france-tire-le-signal-d-alarne_5362083_823448.html?xtref



À propos de Conex

Créée en 1985 par Alban Gruson, juriste de formation et ancien cadre dirigeant d'une société de transit, Conex réalise 7,2 millions d'euros de CA. La société développe une gamme de produits et de services : logiciels pour le traitement et la transmission électronique des déclarations douanières, tarif douanier informatique, mais aussi : formation, audit ou conseil. Parce que, confrontées aux réglementations complexes du commerce international, les entreprises ont besoin d'outils informatiques qui assurent la traçabilité, la sécurité des écritures, et la communication avec leurs outils de gestion commerciale. Les logiciels de Conex sont référencés dans des centaines de sociétés en France et en Europe, parmi lesquelles on compte AIR AUSTRAL – AIR France – AIRBUS – AUCHAN LOGISTIQUE – CARTIER JOAILLERIE – DHL FREIGHT – GEODIS – FEDEX — SCHNEIDER ELECTRIC – GONDRAND – HEPPNER. Fortement impliquée dans la modernisation des processus douaniers, Conex développe son activité dans le domaine de la transmission de données douanières et devient ainsi un acteur majeur de la dématérialisation.

Pour en savoir plus : www.conex.net et www.edouane.com