

Paris, le 6 juillet 2021

Contacts Presse

Agence C3M
Tél. : 06 60 97 24 00Michelle AMIARD
michelle@agence-C3M.comLaurence DELVAL
laurence@agence-C3M.com

Mots-clés : ELECTRIQUE / ECOCONDUITE / ENTREPRISE / CONSEILS D'EXPERT

3 conseils pour optimiser l'autonomie d'une flotte de véhicules électriques

SuiviDeFlotte organise un webinaire : **10 astuces pour une transition véhicules thermiques/électriques réussie en entreprise** - Jeudi 8 juillet 11:00 - 11:40
Inscription : [Inscription \(gotowebinar.com\)](https://www.gotowebinar.com)

Quand des réticences s'expriment chez les conducteurs sur le passage aux véhicules électriques, le sujet de l'autonomie et de la disponibilité des bornes de recharge revient en leitmotiv. C'est un sujet crucial sur lequel les entreprises doivent être en mesure de fournir des réponses immédiates, en organisant assez simplement l'accès à des informations clés : cartographie augmentée du parc de bornes privées et publiques, et écoconduite revisitée sur les nouvelles motorisations.

► Trois conseils pratiques aux gestionnaires de flottes et chefs d'entreprises qui passent à l'électrique, par : **Julien Rousseau, PDG de SuiviDeFlotte, éditeur de solutions de gestion de flotte**

Conseil N° 1 - Optimisez votre parc de bornes d'entreprise

On compte 212 000 bornes de recharge privées en France, soit à peu près 90 % du parc total de bornes de recharge. ¹ Avant de penser à l'augmenter, une entreprise doit déjà en optimiser l'utilisation ² avec deux mesures très simples : la mise à jour de son référentiel de points de charge et le contrôle du bon usage des bornes par tous.

Lorsqu'on équipe son entreprise ou le domicile de ses salariés en points de charge, sur différents sites et parfois en collaboration avec différents prestataires, on peut finir par s'y perdre... Il est donc essentiel de constituer et mettre à jour régulièrement un référentiel à partager avec les conducteurs, pour qu'ils privilégient l'utilisation des bornes de l'entreprise. Au-delà de la simple localisation et du nombre de bornes, on relèvera la puissance et le type de prise.

Enfin, on connaît tous le désagrément des voitures ventouses dans les parkings d'entreprises, qui occupent inutilement des places qui seraient pourtant d'utilité pour d'autres. C'est la même problématique avec les bornes de recharge, certains conducteurs tardant à déplacer leur véhicule alors que celui-ci est complètement chargé. Pour contrôler la rotation des véhicules aux bornes, des solutions toutes simples existent, pour rappeler le bon

¹ Source : Avere

² Pour vous initier concrètement à cette transformation technologique, vous pouvez suivre nos conseils sur la WebSérie « Le moment électrique », [le-moment-electrique.com](https://www.le-moment-electrique.com)

usage nécessaire des moyens partagés par tous, comme une simple notification envoyée aux conducteurs sitôt que leur véhicule est chargé. Personne ne pourra alors plus dire qu'il n'a pas vu le temps passer...

Conseil N°2 : facilitez l'autonomie en mobilité

Près de 30 000 bornes de recharges publiques sont à disposition en France, dont 6 % de points de charge rapides permettant de récupérer jusqu'à 80 % d'autonomie en seulement 20 à 30 minutes.³ Avec un point de charge rapide tous les 70 km environ, planifier de longues distances en électrique devient donc vraiment envisageable. Mais encore faut-il connaître la géolocalisation de chaque borne bien sûr, leurs caractéristiques et leur disponibilité...

Si le grand public va pouvoir s'organiser avec des appli dédiées telles que Google Maps ou Chargemap.com, en entreprise, le responsable du parc automobile doit donner accès à ce type d'informations. Les conducteurs dotés d'un véhicule électrique devront avoir accès a minima et en permanence au nombre de bornes par station, aux types de prises disponibles, à la puissance de recharge et même à la disponibilité de chaque borne en temps réel. Car on ne recharge pas sur n'importe quelle borne, sans avoir vérifié la compatibilité de la prise avec le véhicule et la puissance de recharge !

Conseil N°3 : faites le pari de l'écoconduite

Ce n'est pas parce que l'impact environnemental d'un VE est plus faible⁴ qu'il faut faire l'impasse sur l'écoconduite. Veiller à adopter une conduite responsable au volant d'un véhicule électrique permet de réduire sa consommation électrique. Dans la même logique qu'avec une voiture à motorisation thermique, on doit veiller à une conduite responsable : accélération, freinage, anticipation.

De façon générale, si un VE est capable d'accélération très soudaines, il est tout de même conseillé d'accélérer de manière progressive. On voit alors sa consommation baisser très significativement. De même, l'utilisation de la climatisation et du chauffage impacte la consommation, autant l'éviter quand l'usage ne se justifie pas...

On ne l'imagine souvent pas avant d'avoir pris soi-même le volant d'un véhicule électrique, mais on peut réduire sa consommation - et donc augmenter l'autonomie - en utilisant le freinage dit « régénératif ». Lorsqu'on lâche l'accélérateur d'un VE, la décélération peut sembler déroutante. En réalité, l'énergie dissipée lors des décélérations et des freinages est récupérée pour recharger la batterie. Il est donc nécessaire d'anticiper au maximum lors de la conduite, pour profiter de ce freinage régénératif qui permettra de réduire la consommation et d'augmenter l'autonomie.

³ Source : Avere, chiffres juillet 2020

⁴ Même si cela fait encore débat, une étude récente de la Fédération européenne des Transports et de l'Environnement affirme qu'en Europe, un véhicule électrique produit, durant tout son cycle de vie, 63% de CO2 de moins que son équivalent thermique. Même dans le pire scénario - lorsque la batterie est fabriquée en Chine et qu'elle est utilisée en Pologne, là où l'énergie provient du charbon -, un VE émet, produit, rejette 22% de CO2 de moins.

En entreprise, sensibiliser les conducteurs à ce genre de comportements et en percevoir l'évolution passe par la mise en place d'outils d'écoconduite.

Grâce à la connectivité des véhicules, l'outil analyse le comportement de conduite des conducteurs. Il donne par exemple une indication précise du pourcentage de batterie récupéré grâce au freinage régénératif. L'algorithme d'écoconduite peut analyser ce qui peut être économisé grâce à une conduite plus responsable (économie d'énergie en Kilowatt-heure ou rejet de CO2 potentiellement évité), et donner des scores au conducteur selon son "comportement électrique" - gestion de la batterie, consommation du véhicule, freinage régénératif-. Il existe même des indicateurs d'usure pour contrôler que le conducteur n'altère pas prématurément sa batterie par un mauvais usage de la recharge.

A propos de Julien Rousseau.



Julien Rousseau dirige et a créé l'entreprise SuiviDeFlotte, depuis près de 20 ans. Il est spécialiste de l'optimisation des transports en entreprise et de la gestion de Flottes de véhicules.

A propos de SuiviDeFlotte

SuiviDeFlotte.net conçoit et commercialise des solutions clés en main de géolocalisation, écoconduite, et gestion de flottes de véhicules (VL, VU, poids lourds), utilisée par 4 000 entreprises, TPE, PME et entités de grands groupes, en France. Elle emploie 50 collaborateurs dans le Grand Ouest, au siège social, à Tours et dans ses bureaux de Nantes. 25 % de son effectif est dédié à la R&D. Sa solution dédiée aux flottes professionnelles est distribuée en mode SaaS, disponible sur PC et par applications mobiles sur smartphone.

Entreprise indépendante et française, SuiviDeFlotte.net réalise 6 M de chiffre d'affaires.

Pour en savoir plus : suivideflotte.net