

## Contacts Presse

Agence C3M

Tél. : 06 60 97 24 00

Michelle AMIARD

michelle@agence-C3M.com

Laurence DELVAL

laurence@agence-C3M.com

Velizy, le 15 juin 2022

Mots-clés : VIVATECH / START-UP / MOBILITE / SMART CITY  
TRANSPORT / VEHICULES AUTONOMES / INNOVATION

## Le constructeur de véhicules autonomes MILLA présent sur VivaTech

15 au 18 juin 2022 - Stand J34-016

▪ **MILLA participera à la 6<sup>ème</sup> édition de VivaTech, le rendez-vous mondial des startups et leaders pour célébrer l'innovation. ▪ L'occasion de découvrir tous les atouts de la nouvelle génération de véhicules embarqués !**

### Coup de projecteur sur une success story à la française

En 2017, Frédéric Mathis créé MILLA, une start-up française qui propose des solutions de mobilité durable pouvant être déployées rapidement dans les territoires. En s'appuyant sur un savoir-faire automobile - processus, management, plan qualité -, MILLA va proposer des solutions de **mobilité autonome à la demande**.

Pour ce faire, MILLA a réuni deux entités, Intelligent Systems For Mobility (ISFM) pour la partie R&D (robotisation, automatisation, supervision) et BetaEpsilon pour la construction matérielle des plateformes et de la motorisation électrique/hydrogène. Cinq ans après sa création, le modèle économique de MILLA est consolidé, l'offre de services étoffée et l'entreprise tournée vers l'avenir.

### L'innovation au cœur de son ADN, pour une mobilité durable

Depuis sa création, les investissements réalisés par Milla en R&D lui ont permis de mettre au point une gamme de véhicules répondant aux besoins spécifiques des autorités organisatrices de transport : une technologie robuste et tout terrain capable de parcourir de longues distances, à une vitesse allant jusqu'à 50 km/h sur chaussée ordinaire, en se faisant une place au sein du trafic routier.

La chaîne de valeur de MILLA est maîtrisée de bout en bout en interne, permettant ainsi une compression des délais de mise à disposition, en réponse aux demandes des donneurs d'ordre : design (intérieur / extérieur), solutions robotiques et d'automatisation, plateformes de véhicules, concepts de sécurité, plateforme du service de mobilité à la demande (y compris app), supervision en temps réel, mise à la route des véhicules (y compris formation) et SAV (Maintenance). La priorité est donnée à l'opérabilité, qui se traduit par la haute disponibilité des navettes, une vitesse adaptée à la cohabitation sur route avec les autres usagers, et à la qualité des véhicules.

Sa technologie modulaire permet une reconfiguration quasi-instantanée pour s'adapter aux usages demandés : les mêmes véhicules se prêtent aussi bien à du transport à la demande qu'à des services réguliers, à du transport de personnes qu'à du transport de marchandises.

## 2022 voit les annonces de contrats se multiplier

Forte de nombreux retours d'expériences, MILLA a passé un cap en 2022, et multiplié les partenariats majeurs dans lesquels elle prend une part active, parmi lesquels :

- Le [programme 5GOR](#), le plus grand projet de mobilité en France en 2022 exploitant la **5G**,
- La [navette inédite Rail-Route du projet Flexy](#) avec la SNCF, Michelin et Railenium,
- La mise en place de plusieurs services en zone péri-urbaine et rurale, recourant à une **vitesse de déplacement élevée** (jusqu'à 50km/h en mode autonome) comme à Saint-Rémy-lès-Chevreuse en région parisienne [pour la RATP](#), ou [avec Berthelet](#) dans la communauté de communes Cœur de Brenne (Indre),
- La mise en place de services de **transport à la demande temps réel** passant par la route nationale N118 à Paris Saclay
- La nouvelle **solution de transport en commun innovante** entre la gare [d'Aix-en-Provence](#) TGV et la zone d'activités de la Duranne

En parallèle de ces projets industriels, MILLA poursuit les investissements menés sur la gamme de véhicules, ce qui permet aujourd'hui de proposer, en plus de son POD emblématique :

- Le [Delivery POD](#), pour les livraisons des derniers kilomètres par un véhicule électrique autonome
- La **Gamme Milla Shuttle**, opérant jusqu'à 22 passagers et zone PMR,

En 2022, MILLA lancera également sa première **navette autonome à hydrogène** ainsi que son **mini-bus autonome** pour le transport en commun.



### A propos de MILLA Group

Le groupe MILLA (ISFM, BetaEpsilon) est une PME française, constructeur de solutions de mobilités qui conçoit, fabrique et commercialise des véhicules autonomes pour le transport à la demande. Membre de la Plateforme Française Automobile (PFA). MILLA est lauréat du Plan de Relance, validant ainsi son positionnement comme constructeur référent de véhicules autonomes.

Avec sa gamme de véhicules électriques et autonomes MILLA LAV (Light Autonomous Vehicle), MILLA est capable d'être opérée sur route ouverte avec une vitesse moyenne d'opération de 30 km/h et une vitesse maximale en mode autonome de 50 km/h sans infrastructure spécifique et sans voie dédiée. 100% MILLA et 100% français, ces véhicules sont déjà en exploitation sur plusieurs territoires Français et seront bientôt en déploiement en Europe et en Amérique du Nord.

Le groupe MILLA propose trois types de véhicules :

- Milla POD, son modèle emblématique jusqu'à 6 places assises,
- Une gamme dédiée au transport public avec une capacité jusqu'à 22 places (Milla Combi, Milla Van, Milla Minibus) et
- Milla Delivery, une gamme de véhicules autonomes dédiées au transport des marchandises.

L'utilisation de la solution MILLA pour les mobilités du dernier km, aussi bien en zone rurale qu'en zone urbaine, est une réponse réelle aux exigences économiques, sociales et écologiques actuelles.

En savoir plus : <https://millagroup.fr>