

Paris, le 10 octobre 2022

Contacts Presse

Mots-clés : TELEMATIQUE / ZFE / COLLECTIVITES / TRANSITION ENERGETIQUE

Agence C3M
Tél. : 06 60 97 24 00

Michelle AMIARD
michelle@agence-C3M.com

Laurence DELVAL
laurence@agence-C3M.com

Une nouvelle édition de la plateforme SuiviDeFlotte.net aux couleurs des ZFE

Les ZFE (Zones à Faibles Emissions) font leur apparition dans la nouvelle version de SuiviDeFlotte.net qui sort le 11 octobre. Sans avoir aucune donnée à saisir et sans surcoût, les gestionnaires de flottes et les conducteurs vont découvrir sur SuiviDeFlotte.net une nouvelle version de la plateforme et de son application mobile, comprenant la gestion des ZFE.

Des vignettes Crit'Air attribuées à chaque véhicule, VL, VU et poids lourds, et une cartographie enrichie

SuiviDeFlotte.net permet aux gestionnaires de flottes de maîtriser immédiatement l'impact des Zones à Faibles Emissions (ZFE) sans aucun surcroît de travail, grâce à un enrichissement automatique de la base de données de véhicules : la bonne vignette Crit'Air est associée à chaque véhicule, grâce à l'interconnexion avec les services de l'Etat.

Les applications sur mobile et la version desktop de SuiviDeFlotte, font apparaître cette nouvelle donnée sur la fiche véhicule, que ce soit sur les rapports ou la cartographie.

Les ZFE sont présentes sur la **cartographie**, où elles s'ajoutent aux autres informations (bornes de recharge électrique, vigilance météo, points d'intérêt...). Toutes les ZFE sont repérées au plan national. En cliquant sur la ville, l'utilisateur accède à l'ensemble des restrictions : véhicules interdits, vignettes autorisées, plage horaire d'application, le cas échéant...

Une aide à la décision

Le chef d'exploitation peut identifier dès à présent les véhicules qui ne peuvent plus exercer sur certaines zones et qu'il devra retirer de certaines tournées d'interventions.

Si les véhicules doivent se rendre systématiquement sur des ZFE dans le cadre de leurs missions de services, il sait ainsi si son parc pourra faire face à l'activité ou s'il va falloir prévoir un renouvellement anticipé de véhicules. L'entreprise peut étayer ses prises de décisions car le gestionnaire de parc aura accès, pour chaque véhicule, à un historique des traversées dans des zones ZFE, mettant en évidence lorsqu'un véhicule ne pouvait traverser une zone avec sa vignette.

« 10 agglomérations ont mis en place des ZFE pour réguler leur traversée. Leur nombre va croître rapidement d'ici 2025 et concernera tout le territoire, y compris des villes moyennes : 45 ZFE sont déjà annoncées. D'autre part, le maillage est complexe à prendre en compte dans la gestion opérationnelle de la flotte. Les municipalités n'adoptent pas toutes les mêmes critères. Et, même, au sein d'une même agglomération, plusieurs ZFE peuvent coexister avec des règles différentes sur les vignettes Crit'Air autorisées. C'est donc un paramètre qui non seulement complexifie le dispatch des véhicules entre collaborateurs selon les missions, mais qui va aussi impacter les achats en matière de motorisations », explique Julien Rousseau, PDG de SuiviDeFlotte.net.

Le dispositif ZFE est incontournable, il accélère les renouvellements de flottes et, en attendant, oblige les gestionnaires à intervertir les véhicules, selon leurs conformités face aux dispositions prises par les municipalités.

Les ZFE font la loi dans la circulation en ville

Les ZFE sont une contrainte immédiate : pour traverser certaines agglomérations, il faut, si la vignette n'est pas autorisée, contourner ces Zones sous peine d'amende. Le respect de la réglementation est d'autant plus complexe pour le gestionnaire et le conducteur, que les restrictions ne sont pas les mêmes sur toutes les Zones, et que le nombre de villes concernées croît rapidement.

Et sauf à avoir une flotte 100% dernière génération, essence Euro 5 ou 6, électrique, gaz ou hybride rechargeable, toutes les flottes sont plus ou moins concernées par ces restrictions, dès qu'elles font de la route en ville et au national.

Et on n'oublie pas que 57 % des véhicules roulent encore au Diesel en France. En 2021, 456 425 immatriculations de VP et VUL concernent encore un modèle diesel.¹

SuiviDeFlotte.net fait de l'innovation participative

C'est l'intégration des ZFE qui caractérise cette nouvelle édition de la plateforme de géolocalisation et de gestion de flottes SuiviDeFlotte.net, mais on retrouve aussi **d'autres évolutions ergonomiques et fonctionnelles**, en provenance du **comité d'innovation de l'entreprise**.

Une série de développements ont été apportés pour faire gagner du temps aux conducteurs et aux gestionnaires de parc : accès facilité au « mode vie privée » ou à l'identification conducteur grâce à un système de QR Code d'identification des véhicules à apposer dans l'habitacle, refonte de la gestion des coûts et des contrats, accès revisité à l'ANTAI pour la gestion des PV en ligne...

Toutes ces innovations sont issues de mon-idee.suivideflotte.net, qui alimente une politique d'innovation participative. Le comité interne se charge de hiérarchiser les quelques **700 idées soumises depuis 2019 par les utilisateurs, clients et personnels de l'entreprise**.

¹ source : la PFA

Une nouvelle édition, c'est à la fois **un argument de fidélisation des clients**, et un levier **de conquête de nouveaux clients**, les équipes marketing et commerciales vont dérouler leurs plans d'actions sur le terrain et sur le Net, les nouveautés apportées s'inscrivent toujours dans l'air du temps et permettent de se différencier avec une approche pédagogique.

« *Les clients sont entendus, leurs remarques en tant qu'utilisateurs préparent des chantiers d'évolution. Ils s'approprient l'outil et le voient évoluer tous les 4 mois, avec la sortie de nos éditions. C'est une réactivité qu'ils apprécient* », commente Julien Rousseau.

Le lancement en avant-première

L'entreprise a un ADN technologique et chaque nouvelle édition est fêtée comme un événement chez SuiviDeFlotte.net.

Tous les 4 mois, toutes les équipes et les services sont rassemblés dans un show qui célèbre le lancement de la nouvelle édition. Une régularité de métronome et un agenda immuable - présentation studieuse le matin, déjeuner convivial et afterwork festif -, mais qui sait surprendre et amuser, ne serait-ce que parce que systématiquement, on change l'adresse du séminaire et le thème des animations.

Le lancement d'une nouvelle édition est un puissant levier **de communication au plan interne, pour renforcer la cohésion des équipes et l'engagement au projet d'entreprise.**

Preuve en est :

- En ouvrant la politique d'innovation aux remarques de tous les salariés, il est entendu que **l'avis de chaque personne compte pour faire grandir et améliorer le produit**. Un challenge permet aux plus contributifs de se hisser aux premières places du podium de la Bourse des Idées.
- A chaque édition, trois nouveaux salariés parmi ceux arrivés récemment dans cette entreprise qui recrute en permanence, présentent dans un clip vidéo, les nouvelles fonctionnalités. On verra à partir du 11 octobre un Product Owner, un Développeur full stack et la RH faire le show sur LinkedIn et le site Web, pour expliquer les nouveautés et les subtilités des ZFE. **Une belle façon d'intégrer les nouveaux !**

A propos de SuiviDeFlotte

SuiviDeFlotte.net conçoit et commercialise des solutions clés en main de géolocalisation, écoconduite, et gestion de flottes de véhicules (VL, VU, poids lourds), utilisée par 4 000 entreprises, TPE, PME et entités de grands groupes, en France. Sa solution dédiée aux flottes professionnelles est distribuée en mode SaaS, disponible sur PC et par applications mobiles sur smartphone. Entreprise indépendante et française, son siège social est à Tours.

Elle emploie +55 collaborateurs, réalise 7 millions d'euros de chiffre d'affaires. 25 % de son effectif est dédié à la R&D.

Pour en savoir plus : suivideflotte.net

Les images

	<p>Les ZFE sont présentes sur la cartographie de SuiviDeFlotte.net où elles s’ajoutent aux autres informations (bornes de recharge électrique, vigilance météo, points d’intérêt...).</p>
	<p>SuiviDeFlotte.net permet aux gestionnaires de flottes de maîtriser immédiatement l’impact des Zones à Faibles Emissions (ZFE) sans aucun surcroît de travail, grâce à un enrichissement automatique de la base de données de véhicules : la bonne vignette Crit’Air est associée à chaque véhicule, grâce à l’interconnexion avec les services de l’Etat.</p>
	<p>Sans avoir aucune donnée à saisir et sans surcoût, les gestionnaires de flottes et les conducteurs vont découvrir sur SuiviDeFlotte.net une nouvelle version de la plateforme et de son application mobile, comprenant la gestion des ZFE.</p>